

矢巾町橋梁長寿命化修繕計画書
(令和4年度)



上谷地橋

令和4年7月

矢 巾 町

目 次

| | 頁 |
|--|----|
| 1. 長寿命化修繕計画の目的・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 |
| 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁・・・・・・・・ | 3 |
| 3. 健全度の把握及び維持管理に関する基本的な方針・・・・・・・・ | 10 |
| 4. 対象橋梁の長寿命化及び 修繕・架替に係わる費用の縮減に関する基本的な方針・・・・・・・・ | 12 |
| 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び 修繕内容・時期又は架替時期・・・・・・・・ | 17 |
| 6. 長寿命化修繕計画による効果・・・・・・・・ | 23 |
| 7. 新技術等の活用方針・・・・・・・・ | 24 |
| 8. 集約化・撤去、機能縮小等による費用の縮減・・・・・・・・ | 27 |
| 9. 計画策定担当部署及び意見聴取した 学識経験者等の専門知識を有する者・・・・・・・・ | 30 |

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

矢巾町が管理する橋梁を「表1-1. 矢巾町管理橋梁 橋種別一覧表」に示します。また、架設年が判明している橋梁について、架設年別の橋梁数をグラフ化したものを図1-1に示します。

表1-1. 矢巾町管理橋梁 橋種別一覧表 (単位：橋)

| 橋種 | 上部工形式 | 橋長15m以上 | | 橋長15m未満 | | 橋種別橋梁数 合計 |
|-----|----------------------|---------|----|---------|----|--------------|
| | | 橋梁数 | 合計 | 橋梁数 | 合計 | |
| BOX | プレキャスト | 0 | 0 | 33 | 98 | 98 |
| | 現場打ち | 0 | | 63 | | |
| | プレキャスト+現場打ち | 0 | | 2 | | |
| PC橋 | PCプレテン床版 | 3 | 27 | 20 | 66 | 93 |
| | PCプレテン床版+PCプレテン中空床版 | 1 | | 1 | | |
| | PCプレテン中空床版 | 14 | | 44 | | |
| | PCポステンT桁 | 3 | | 0 | | |
| | PCポステン中空床版 | 6 | | 0 | | |
| | プレテンT桁+プレテン床版 | 0 | | 1 | | |
| RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 3 | 3 | 19 | 49 | 52 |
| | RC床版+RC桁橋(組立橋) | 0 | | 1 | | |
| | RC中実床版 | 0 | | 29 | | |
| 鋼橋 | H形鋼 | 3 | 8 | 13 | 13 | 21 |
| | I桁 | 3 | | 0 | | |
| | 鋼箱桁 | 2 | | 0 | | |
| | RC中実床版+H形鋼 | 0 | | 1 | | |
| 複合 | 鋼コルゲート製アーチ+ボックスカルバート | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| | | 0 | | 1 | | |
| 合計 | | 38 | | 228 | | 266 |

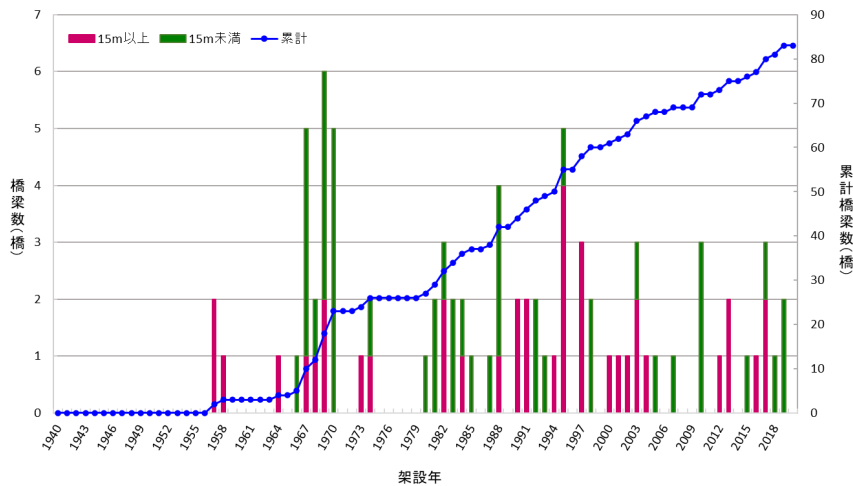


図1-1. 架設-橋梁数 (累計橋梁数) グラフ

※橋梁数は令和3年3月時点

現在、架設年が判明している84橋のうち、供用年数が50年以上*1の橋梁数は23橋(27%)ですが、20年後の2040年度には、45橋(54%)に増大し全体の約5割以上が高年齢橋梁となります。

今後、これらの増大する橋梁に対し従来の対症療法的な修繕*2を継続した場合には維持管理コストが非常に高くなり、適切な維持管理が困難になる恐れがあります。

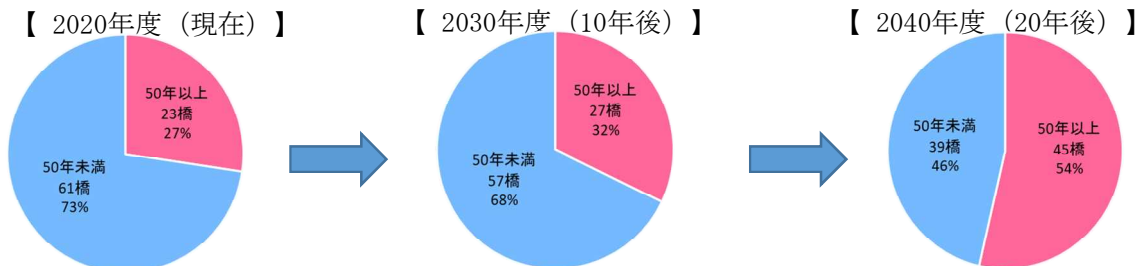


図1-2. 供用年(現在、10年後、20年後)-橋梁数(橋梁割合) グラフ

*1 50年以上：橋梁(鉄筋コンクリート)の法定耐用年数で財務省令第81号 減価償却資産の耐用年数等に関する省令に記載

*2 対症療法的な修繕・・・損傷が深刻化した後に修繕すること。大規模な修繕工事が必要、修繕費は高価で長期間の交通規制を伴う。

2) 目的

本修繕計画の目的は、前回策定した「矢巾町 長寿命化修繕計画（平成24年度）」（以下「修繕計画」という）を実施してきた維持管理計画と令和2年度までに実施した最新の点検結果による修繕計画の見直しをすることです。

- ① 矢巾町は、平成24年度に第1回目の「修繕計画」を策定し、それまでの事後保全型から予防保全型への転換を図り、橋梁の耐用年数延長と修繕・架け替え費用の縮減と予算の平準化及び重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保を実施中です。実施状況を「表1-2. 橋梁維持管理状況（H21～R2）」に示します。
- ② 第2回目となる本修繕計画では、前回策定から現在にいたる8年間で様々な維持管理に関わる社会環境の変化を考慮し、より効果的・効率的な維持管理と道路ネットワークの安全性・信頼性確保のために修繕計画を見直します。

*維持管理に関わる様々な変化

- ・道路法の改正による健全度判定区分の規定（Ⅰ～Ⅳの4段階）
- ・近接目視点検結果を踏まえた修繕計画の反映
- ・対象橋梁の変更

表1-2. 橋梁維持管理状況（H21～R2）

| 年 度 | 橋梁点検 | | 長寿命化 修繕計画 | 修繕工事 | 基準・参考類 |
|--------|---------|---------|---------------|------|-------------------------------|
| | 14.5m以上 | 14.5m未満 | | | |
| 平成21年度 | 29橋 | | 遠望目視点検 1巡目 | | |
| 平成22年度 | | 11橋 | | | |
| 平成23年度 | 7橋 | | | | |
| 平成24年度 | | | ○(44橋) | | ↑ 点検：基礎データ収集要領 近接+遠望目視 |
| 平成25年度 | | | 笹子トンネル天井版落下事故 | | |
| 平成26年度 | | | | | ↓ 点検：橋梁定期点検要領 5年点検・近接目視 |
| 平成27年度 | 13橋 | 42橋 | | | |
| 平成28年度 | 1橋 | 86橋 | | | |
| 平成29年度 | 3橋 | 48橋 | 近接目視点検 1巡目 | | |
| 平成30年度 | 51橋 | 1橋 | | | |
| 令和元年度 | 22橋 | | | | |
| | 13橋 | 28橋 | 近接目視点検 2巡目 | | |
| 令和2年度 | 1橋 | 79橋 | ○(266橋) | | |

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

本修繕計画で対象とする矢巾町の管理橋梁を「表2-1. 長寿命化修繕計画対象橋梁」に示します。

| | 1級町道 | 2級町道 | その他町道 | 合計 |
|------------|------|------|-------|-------|
| 全管理橋梁数 | | | | |
| 橋長15m以上の橋梁 | 7 橋 | 6 橋 | 26 橋 | 39 橋 |
| 橋長15m未満の橋梁 | 21 橋 | 28 橋 | 179 橋 | 228 橋 |
| 今回計画策定橋梁数 | 28 橋 | 34 橋 | 205 橋 | 267 橋 |

長寿命化修繕計画の対象橋梁を表2-2に示します。

| 整理番号 | 管理番号 | 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 交差物 | 交差物名称 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 面積(m2) | 径間数 | 橋種 | 構造形式 | 架設年 | 供用年数 2020現在 |
|------|------|----------|------|---------|-----|-------|-------|--------|---------|--------|-----|-----|----------------------|------|----------------|
| 1 | 1 | 高島橋 | 2級 | 高田3号線 | 河川 | 鹿妻本堰 | 14.20 | 8.20 | 7.00 | 116.4 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 1984 | 36 |
| 2 | 4 | 中里4号橋 | その他 | 高田7号線 | 河川 | 逆堰 | 2.70 | 2.30 | 2.30 | 6.2 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 3 | 5 | 大畑橋 | その他 | 大畑線 | 河川 | 岩崎川 | 12.00 | 3.60 | 3.30 | 43.2 | 1 | PC橋 | PCプレテン床版 | 不明 | |
| 4 | 7 | 前野橋 | 1級 | 新前野線 | 河川 | 逆堰 | 3.20 | 6.90 | 6.30 | 22.1 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 5 | 9 | 坂下橋 | その他 | 坂北線 | 河川 | 逆堰 | 3.60 | 10.00 | 9.00 | 36.0 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 1992 | 28 |
| 6 | 10 | 佐北橋 | その他 | 佐北線 | 河川 | 逆堰 | 3.60 | 12.70 | 11.90 | 45.7 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 1992 | 28 |
| 7 | 17 | 落合橋 | 2級 | 南谷地不動線 | 河川 | 岩崎川 | 37.80 | 12.50 | 11.50 | 472.5 | 1 | PC橋 | PCポステンT桁 | 1997 | 23 |
| 8 | 18 | 南谷地2号橋 | 2級 | 南谷地不動線 | 河川 | 間野々堰 | 4.30 | 6.10 | 5.10 | 26.2 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 9 | 22 | 下田1号橋 | その他 | 徳丹4号線 | 河川 | 水路 | 2.80 | 4.30 | 4.00 | 12.0 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 10 | 23 | 風張橋 | 2級 | 風張柳原線 | 河川 | 逆堰 | 5.10 | 6.00 | 5.00 | 30.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 1983 | 37 |
| 11 | 24 | 五百刈田13号橋 | 1級 | 五百刈田巾線 | 河川 | 木の輪堰 | 2.40 | 8.35 | 6.65 | 20.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 12 | 25 | 巾橋 | 1級 | 五百刈田巾線 | 河川 | 水路 | 5.90 | 8.30 | 7.50 | 49.0 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 13 | 26 | 下通4号橋 | その他 | 橋場線 | 河川 | 逆堰 | 7.30 | 3.60 | 3.00 | 26.3 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 不明 | |
| 14 | 27 | 五百刈田12号橋 | その他 | 東1号線 | 河川 | 徳田堰 | 2.90 | 6.75 | 6.15 | 19.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 15 | 28 | 五百刈田1号橋 | その他 | 東3号線 | 河川 | 木の輪堰 | 2.95 | 4.40 | 4.00 | 13.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 16 | 29 | 五百刈田2号橋 | その他 | 東8号線 | 河川 | 徳田堰 | 2.00 | 4.40 | 3.80 | 8.8 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 17 | 30 | 五百刈田3号橋 | その他 | 東4号線 | 河川 | 木の輪堰 | 2.90 | 20.40 | 19.60 | 59.2 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 18 | 31 | 五百刈田4号橋 | その他 | 東4号線 | 河川 | 徳田堰 | 2.10 | 8.55 | 7.95 | 18.0 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 19 | 33 | 五百刈田8号橋 | その他 | 東5号線 | 河川 | 水路 | 2.80 | 5.00 | 4.40 | 14.0 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 20 | 35 | 五百刈田10号橋 | その他 | 東6号線 | 河川 | 徳田堰 | 2.30 | 6.70 | 6.10 | 15.4 | 1 | BOX | 現場打ち・プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 21 | 37 | 五百刈田6号橋 | その他 | 井島八坂神社線 | 河川 | 徳田堰 | 2.00 | 5.00 | 4.20 | 10.0 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 22 | 40 | 巾川原橋 | 2級 | 常光坊線 | 河川 | 逆堰 | 10.40 | 4.80 | 4.00 | 49.9 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 1981 | 39 |
| 23 | 42 | 巻橋 | 1級 | 谷地線 | 河川 | 岩崎川 | 40.00 | 12.50 | 11.50 | 500.0 | 1 | PC橋 | PCポステンT桁 | 1997 | 23 |
| 24 | 43 | 赤沼橋 | その他 | 赤沼白沢線 | 河川 | 岩崎川 | 38.00 | 9.20 | 8.00 | 349.6 | 1 | 鋼橋 | その他(箱桁) | 1995 | 25 |
| 25 | 44 | 赤沼白沢橋 | 2級 | 赤沼白沢線 | 河川 | 北郡山堰 | 3.00 | 6.70 | 5.50 | 20.1 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 2017 | 3 |
| 26 | 46 | 荒屋敷1号橋 | その他 | 細重線 | 河川 | 間野々堰 | 5.00 | 5.30 | 5.00 | 26.5 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 27 | 47 | 船場橋 | その他 | 細陸線 | 河川 | 間野々堰 | 5.00 | 4.50 | 4.20 | 22.5 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 28 | 51 | 下花立4号橋 | その他 | 砂北線 | 河川 | 新川 | 4.80 | 16.10 | 15.30 | 77.3 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 29 | 53 | 猪去橋 | その他 | 猪去線 | 河川 | 北郡山堰 | 3.50 | 13.50 | 12.50 | 47.3 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 2010 | 10 |
| 30 | 54 | 羽毛蓬田橋 | 1級 | 羽毛蓬田線 | 河川 | 大白沢川 | 3.10 | 8.60 | 7.60 | 26.7 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 31 | 57 | 大白沢橋 | 1級 | 西部開拓線 | 河川 | 大白沢川 | 12.00 | 10.65 | 9.65 | 127.8 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 1993 | 27 |
| 32 | 58 | 赤林橋 | 2級 | 赤林線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 6.40 | 4.00 | 3.80 | 25.6 | 1 | PC橋 | PCプレテン床版 | 不明 | |
| 33 | 60 | 稲荷街道橋 | 1級 | 志和稲荷街道線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 4.20 | 12.60 | 12.00 | 52.9 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 34 | 61 | 甘沢2号橋 | その他 | 甘沢4号線 | 河川 | 水路 | 3.50 | 3.00 | 2.80 | 10.5 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 35 | 62 | 上横道橋 | その他 | 上横道線 | 河川 | 向田川 | 3.60 | 5.90 | 5.00 | 21.2 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 36 | 63 | 林崎橋 | その他 | 林崎線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 3.10 | 4.90 | 4.10 | 15.2 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 37 | 64 | 茨垣橋 | その他 | 茨垣線 | 河川 | 向田川 | 4.40 | 9.90 | 8.90 | 43.6 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 38 | 65 | 茨垣1号橋 | その他 | 茨垣線 | 河川 | 芋沢川 | 19.00 | 9.20 | 8.20 | 174.8 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 2003 | 17 |
| 39 | 67 | 大沼2号橋 | 2級 | 大沼線 | 河川 | 向田川 | 6.80 | 6.30 | 5.50 | 42.8 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 40 | 68 | 大沼1号橋 | 2級 | 大沼線 | 河川 | 芋沢川 | 6.40 | 6.80 | 6.00 | 43.5 | 1 | PC橋 | PCプレテン床版 | 不明 | |
| 41 | 69 | 北矢巾橋 | その他 | 北矢幅7号線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 2.40 | 5.00 | 5.00 | 12.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 42 | 70 | 大沼橋 | 2級 | 大沼線 | 河川 | 岩崎川 | 19.90 | 10.50 | 9.50 | 209.0 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 2013 | 7 |
| 43 | 71 | 関間橋 | その他 | 関間線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 7.00 | 7.25 | 6.55 | 50.8 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 44 | 72 | 宮田1号橋 | 2級 | 宮田線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 3.70 | 11.10 | 10.10 | 41.1 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 45 | 73 | 広宮沢橋 | その他 | 広宮沢線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 3.70 | 8.80 | 8.00 | 32.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 46 | 74 | 南野橋 | その他 | 広煙線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 7.30 | 7.30 | 6.60 | 53.3 | 1 | PC橋 | PCプレテン床版 | 不明 | |
| 47 | 75 | 土下橋 | 1級 | 矢次線 | 河川 | 向田川 | 4.90 | 16.80 | 16.00 | 82.3 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 2007 | 13 |
| 48 | 76 | 乙茂橋 | 2級 | 乙茂線 | 河川 | 水路 | 2.40 | 5.00 | 4.30 | 12.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 49 | 78 | 下花立1号橋 | 2級 | 鉄道下線 | 河川 | 新川 | 5.30 | 7.60 | 7.00 | 40.3 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 不明 | |

| 整理番号 | 管理番号 | 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 交差物 | 交差物名称 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 面積(m2) | 径間数 | 橋種 | 構造形式 | 架設年 | 供用年数 2020現在 |
|------|------|---------|------|--------|-----|-------------------|-------|--------|---------|--------|-----|-----|--------------------------|------|----------------|
| 50 | 79 | 土手橋 | 1級 | 田中横道線 | 河川 | 岩崎川 | 28.70 | 16.80 | 16.00 | 482.2 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 2000 | 20 |
| 51 | 80 | 曲戸橋 | 1級 | 田中横道線 | 河川 | 芋沢川 | 9.80 | 16.80 | 16.00 | 164.6 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1998 | 22 |
| 52 | 81 | 田中橋 | 1級 | 田中横道線 | 河川 | 向田川 | 4.40 | 16.00 | 16.00 | 70.4 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 53 | 83 | 新川曲戸1号橋 | その他 | 田中新川線 | 河川 | 水路 | 2.30 | 3.00 | 2.70 | 6.9 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 54 | 84 | 下花立2号橋 | その他 | 田中新川線 | 河川 | 新川 | 5.00 | 4.50 | 4.30 | 22.5 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 56 | 86 | 善助橋 | 1級 | 安庭線 | 河川 | 岩崎川 | 11.50 | 6.70 | 5.50 | 77.1 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1988 | 32 |
| 57 | 87 | 松ノ木橋 | 1級 | 安庭線 | 河川 | 岩崎川 | 6.30 | 7.30 | 6.50 | 46.0 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 58 | 88 | 山王茶屋前橋 | 1級 | 安庭線 | 河川 | 岩崎川 | 12.80 | 7.70 | 6.50 | 98.6 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 2015 | 5 |
| 59 | 89 | 清水橋 | 1級 | 安庭線 | 河川 | 清水橋 第1号排 水渠 | 2.00 | 6.70 | 5.90 | 13.4 | 1 | 複合 | 鋼コルゲート製アーチ・現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 60 | 90 | 砂子田橋 | その他 | 砂子田線 | 河川 | 岩崎川 | 28.90 | 10.50 | 9.50 | 303.5 | 1 | PC橋 | PCボスレン中空床版 | 2012 | 8 |
| 61 | 91 | 土手1号橋 | その他 | 土手線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 3.40 | 5.60 | 5.00 | 19.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 62 | 92 | 六助橋 | その他 | 向井線 | 河川 | 岩崎川 | 9.40 | 6.80 | 6.00 | 63.9 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 2019 | 1 |
| 63 | 94 | 下海老沼橋 | 2級 | 下海老沼線 | 河川 | 岩崎川 | 18.40 | 12.30 | 11.50 | 226.3 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 2017 | 3 |
| 64 | 97 | 西前橋 | 1級 | 西前線 | 河川 | 岩崎川 | 35.30 | 16.80 | 16.00 | 593.0 | 1 | PC橋 | PCボスレン中空床版 | 2004 | 16 |
| 65 | 98 | 中村4号橋 | その他 | 中花立線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 7.5 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 66 | 100 | 下花立橋 | その他 | 下花立2号線 | 河川 | 北郡山堰 | 7.00 | 3.00 | 3.00 | 21.0 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 67 | 101 | 耳取橋 | その他 | 耳取線 | 河川 | 岩崎川 | 8.00 | 7.40 | 6.60 | 59.2 | 1 | PC橋 | PCブレン床版+PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 68 | 102 | 南新田橋 | 1級 | 細田線 | 河川 | 岩崎川 | 3.60 | 10.20 | 9.20 | 36.7 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 69 | 103 | 南村橋 | 2級 | 西屋敷田屋線 | 河川 | 芋沢川 | 11.90 | 6.20 | 5.00 | 73.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1987 | 33 |
| 70 | 104 | 西屋敷田屋橋 | 2級 | 西屋敷田屋線 | 河川 | 岩崎川 | 11.40 | 4.70 | 4.00 | 53.6 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 71 | 105 | 古屋敷橋 | 2級 | 耳取1号線 | 河川 | 岩崎川 | 5.80 | 4.70 | 4.00 | 27.3 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 72 | 106 | 芋沢橋 | その他 | 湯道線 | 河川 | 芋沢川 | 4.60 | 4.40 | 3.80 | 20.2 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 73 | 107 | 幅橋 | その他 | 幅1号線 | 河川 | 岩崎川 | 5.50 | 4.10 | 3.40 | 22.6 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 74 | 108 | 大木橋 | 2級 | 大木1号線 | 河川 | 岩崎川 | 6.00 | 6.40 | 6.00 | 38.4 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 75 | 109 | 外の沢橋 | 1級 | 外の沢線 | 河川 | 芋沢川 | 3.40 | 13.00 | 12.40 | 44.2 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 1985 | 35 |
| 76 | 110 | 一ツ家橋 | その他 | 城内線 | 河川 | 岩崎川 | 3.70 | 5.80 | 5.00 | 21.5 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 77 | 111 | 上海老沼橋 | その他 | 城内線 | 河川 | 岩崎川 | 20.00 | 6.80 | 5.50 | 136.0 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 2017 | 3 |
| 78 | 113 | 万太郎1号橋 | その他 | 石堂1号線 | 河川 | 小白沢川 | 6.00 | 6.05 | 5.75 | 36.3 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 79 | 114 | 万太郎橋 | その他 | 森南2号線 | 河川 | 大白沢川 | 6.40 | 3.40 | 3.00 | 21.8 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 80 | 116 | 光吉前橋 | その他 | 白沢川久保線 | 河川 | 大白沢川 | 6.50 | 6.20 | 5.00 | 40.3 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 81 | 117 | 羽毛橋 | 2級 | 羽毛線 | 河川 | 大白沢川 | 7.10 | 6.20 | 5.00 | 44.0 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 82 | 118 | 馬場橋 | 2級 | 馬場線 | 河川 | 太田川 | 8.50 | 5.60 | 5.00 | 47.6 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 83 | 119 | 太田北橋 | 2級 | 馬場線 | 河川 | 添田川 | 5.60 | 8.00 | 7.00 | 44.8 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 84 | 122 | 鉄道下橋 | 2級 | 鉄道下線 | 河川 | 水路 | 2.60 | 10.00 | 9.40 | 26.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 85 | 124 | 芦谷地橋 | 1級 | 白北線 | 河川 | 北郡山堰 | 5.40 | 6.95 | 6.55 | 37.5 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 86 | 125 | 石蔵橋 | その他 | 石堂4号線 | 河川 | 小白沢川 | 6.00 | 5.30 | 5.10 | 31.8 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 87 | 128 | 水神橋 | その他 | 虚空蔵線 | 河川 | 水路 | 4.50 | 7.40 | 6.80 | 33.3 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 88 | 131 | 大畑橋 | 2級 | 木の宮線 | 河川 | 太田川 | 12.90 | 7.20 | 6.50 | 92.9 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1970 | 50 |
| 89 | 132 | 下小泉橋 | その他 | 米倉北線 | 河川 | 太田川支流 | 11.00 | 6.20 | 5.00 | 68.2 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 90 | 133 | 五内川橋 | その他 | 米倉北線 | 河川 | 太田川 | 12.00 | 4.20 | 3.60 | 50.4 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1970 | 50 |
| 91 | 134 | 観音橋 | 1級 | 太北線 | 河川 | 太田川 | 12.90 | 5.70 | 5.00 | 73.5 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1969 | 51 |
| 92 | 135 | 杉の下1号橋 | その他 | 笠屋敷線 | 河川 | 添田川 | 6.60 | 6.00 | 5.00 | 39.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 93 | 136 | 盛屋橋 | 2級 | 古館駅線 | 河川 | 添田川 | 4.60 | 10.50 | 9.90 | 48.3 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 94 | 137 | 三合橋 | その他 | 願屋敷線 | 河川 | 添田川 | 6.30 | 6.70 | 6.00 | 42.2 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 95 | 138 | 中屋敷1号橋 | その他 | 竹生5号線 | 河川 | 添田川 | 6.30 | 6.60 | 5.80 | 41.6 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 96 | 141 | 杉の下2号橋 | その他 | 杉下1号線 | 河川 | 添田川 | 7.00 | 6.00 | 5.00 | 42.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 97 | 143 | 近道地橋 | 1級 | 石切線 | 河川 | 大白沢川 | 2.60 | 21.20 | 20.40 | 55.1 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 98 | 144 | 赤川橋 | その他 | 赤川線 | 河川 | 岩崎川 | 5.30 | 7.60 | 7.10 | 40.3 | 1 | PC橋 | PCブレン床版+PCブレン桁 | 不明 | |

| 整理番号 | 管理番号 | 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 交差物 | 交差物名称 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 面積(m2) | 径間数 | 橋種 | 構造形式 | 架設年 | 供用年数 2020現在 |
|------|------|--------|------|---------|-----|----------|-------|--------|---------|--------|-----|-----|-----------------|------|----------------|
| 99 | 145 | 須郷田橋 | 1級 | 和味線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 4.80 | 10.80 | 10.50 | 51.8 | 1 | 複合 | RC中実床版+H形鋼 | 不明 | |
| 100 | 146 | 大畑1号橋 | その他 | 中道1号線 | 河川 | 下川 | 2.60 | 6.70 | 6.30 | 17.4 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 101 | 147 | 夏屋敷橋 | 2級 | 夏屋敷線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 3.60 | 7.80 | 7.00 | 28.1 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 1974 | 46 |
| 102 | 148 | 中八十二号橋 | その他 | 円次線 | 河川 | 下川 | 3.80 | 6.00 | 4.00 | 22.8 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 103 | 149 | 横枕橋 | その他 | 円次線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 4.80 | 3.40 | 3.00 | 16.3 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 104 | 150 | 上横枕橋 | その他 | 中八十一号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 3.40 | 5.00 | 4.10 | 17.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 105 | 151 | 上野橋 | その他 | 一本松線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 4.40 | 9.70 | 6.80 | 42.7 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 106 | 152 | 中里2号橋 | その他 | 大畑7号線 | 河川 | 逆堰 | 3.10 | 5.60 | 5.00 | 17.4 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 107 | 153 | 中里1号橋 | その他 | 大畑9号線 | 河川 | 逆堰 | 3.10 | 3.10 | 2.50 | 9.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 108 | 154 | 中里3号橋 | その他 | 中里3号線 | 河川 | 逆堰 | 3.10 | 3.10 | 2.50 | 9.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 109 | 155 | 碓り橋 | その他 | 碓り1号線 | 河川 | 逆堰 | 3.10 | 3.10 | 2.50 | 9.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 110 | 157 | 上谷地橋 | その他 | 西5号線 | 河川 | 岩崎川 | 34.80 | 6.20 | 5.00 | 215.8 | 1 | PC橋 | PCポステン中空床版 | 2003 | 17 |
| 111 | 160 | 下通5号橋 | その他 | 五百刈田4号線 | 河川 | 逆堰 | 4.50 | 3.70 | 3.50 | 16.7 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 112 | 161 | 風張1号橋 | その他 | 風張1号線 | 河川 | 逆堰 | 7.00 | 3.75 | 3.55 | 26.3 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 113 | 162 | 風張2号橋 | その他 | 風張4号線 | 河川 | 逆堰 | 6.50 | 3.75 | 3.55 | 24.4 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 115 | 164 | 風張3号橋 | その他 | 風張1号線 | 河川 | 逆堰 | 6.30 | 6.00 | 5.00 | 37.8 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 2010 | 10 |
| 116 | 165 | 下通1号橋 | その他 | 下通1号線 | 河川 | 逆堰 | 7.30 | 3.80 | 3.00 | 27.7 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 117 | 166 | 下通2号橋 | その他 | 下通5号線 | 河川 | 逆堰 | 7.30 | 3.80 | 3.00 | 27.7 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 118 | 167 | 下通3号橋 | その他 | 下通2号線 | 河川 | 逆堰 | 7.30 | 3.80 | 3.00 | 27.7 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 119 | 175 | 道前橋 | その他 | 道前1号線 | 河川 | 大白沢川 | 6.40 | 6.00 | 5.20 | 38.4 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 120 | 176 | 竹屋敷橋 | その他 | 竹屋敷1号線 | 河川 | 大白沢川 | 7.30 | 3.40 | 3.00 | 24.8 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 121 | 177 | 茨垣3号橋 | その他 | 茨垣2号線 | 河川 | 水路 | 2.50 | 4.60 | 4.00 | 11.5 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 122 | 179 | 大渡野2号橋 | その他 | 大渡野3号線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 3.40 | 4.00 | 3.70 | 13.6 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 123 | 181 | 川久保2号橋 | その他 | 川久保8号線 | 河川 | 芋沢川 | 6.10 | 2.90 | 2.50 | 17.7 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 124 | 182 | 林崎1号橋 | その他 | 関間3号線 | 河川 | 向田川 | 3.60 | 5.00 | 4.00 | 18.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 125 | 183 | 天戸橋 | その他 | 天戸1号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 3.70 | 8.60 | 7.80 | 31.8 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 126 | 184 | 中横道橋 | その他 | 宮田2号線 | 河川 | 向田川 | 3.60 | 4.00 | 3.00 | 14.4 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 127 | 185 | 木代橋 | その他 | 木代3号線 | 河川 | 水路 | 2.10 | 2.50 | 2.10 | 5.3 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 128 | 187 | 南田1号橋 | その他 | 南田線 | 河川 | 岩崎川 | 19.90 | 3.80 | 3.00 | 75.6 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 2013 | 7 |
| 129 | 188 | 田屋橋 | その他 | 中花立1号線 | 河川 | 新川 | 5.40 | 8.30 | 7.70 | 44.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 130 | 189 | 神前橋 | その他 | 下花立6号線 | 河川 | 新川 | 3.60 | 7.50 | 7.00 | 27.0 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 131 | 190 | 下花立3号橋 | その他 | 戸新田2号線 | 河川 | 北郡山堰 | 5.00 | 2.90 | 2.70 | 14.5 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 132 | 193 | 耳取1号橋 | その他 | 耳取2号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 5.70 | 4.70 | 4.00 | 26.8 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 133 | 194 | 上関間橋 | その他 | 上関間3号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 6.30 | 4.70 | 4.00 | 29.6 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 134 | 195 | 上関間1号橋 | その他 | 上関間2号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 3.50 | 7.00 | 6.00 | 24.5 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 135 | 196 | 野中橋 | その他 | 野中線 | 河川 | 芋沢川 | 7.00 | 4.80 | 3.60 | 33.6 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 136 | 197 | 南村2号橋 | その他 | 南村2号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 6.30 | 4.70 | 4.00 | 29.6 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 137 | 198 | 南村1号橋 | その他 | 南村4号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 6.30 | 4.20 | 3.50 | 26.5 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 138 | 199 | 清水縦1号橋 | その他 | 清水縦1号線 | 河川 | 清水縦1号排水路 | 4.50 | 4.30 | 4.00 | 19.4 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 139 | 201 | 清水縦4号橋 | その他 | 清水縦4号線 | 河川 | 清水縦1号排水路 | 5.00 | 4.30 | 3.90 | 21.5 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 140 | 202 | 夏明橋 | その他 | 清水横2号線 | 河川 | 芋沢川 | 5.00 | 3.60 | 3.00 | 18.0 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 141 | 203 | 松ノ木2号橋 | その他 | 松ノ木8号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 3.50 | 8.00 | 6.80 | 28.0 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 142 | 204 | 岩崎川橋 | その他 | 西屋敷3号線 | 河川 | 岩崎川 | 12.10 | 5.20 | 4.00 | 62.9 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 143 | 205 | 松ノ木1号橋 | その他 | 松ノ木7号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 5.90 | 4.20 | 3.50 | 24.8 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 144 | 206 | 山道橋 | その他 | 山道1号線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 5.60 | 4.10 | 3.40 | 23.0 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 145 | 207 | 人道橋 | その他 | 人道線 | 河川 | 農業幹線用水路 | 3.40 | 3.70 | 3.10 | 12.6 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 146 | 208 | 六串田橋 | 2級 | 清流線 | 河川 | 岩崎川 | 13.60 | 5.80 | 5.00 | 78.9 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 147 | 210 | 清水野橋 | その他 | 清水野1号線 | 河川 | 水無川 | 3.10 | 4.00 | 3.40 | 12.4 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |

| 整理番号 | 管理番号 | 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 交差物 | 交差物 名称 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 有効幅 員(m) | 面積 (m2) | 径間数 | 橋種 | 構造形式 | 架設年 | 供用年数 2020現在 |
|------|------|---------|------|-----------------|-----|-----------|-----------|------------|-------------|------------|-----|-----|----------------------|------|----------------|
| 148 | 212 | 羽下橋 | その他 | 羽下線 | 河川 | 大白沢川 | 6.50 | 6.20 | 5.00 | 40.3 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 149 | 213 | 川岸橋 | その他 | 川岸線 | 河川 | 小白沢川 | 6.00 | 4.55 | 4.00 | 27.3 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 150 | 214 | 中八十橋 | その他 | 柿木3号線 | 河川 | 鹿妻幹線水路 | 4.60 | 3.40 | 3.00 | 15.6 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 151 | 215 | 石堂2号橋 | その他 | 石堂5号線 | 河川 | 小白沢川 | 2.00 | 5.80 | 5.20 | 11.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 152 | 221 | 高林1号橋 | その他 | 南太田3号線 | 河川 | 宮手川 | 12.60 | 5.10 | 4.50 | 64.3 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 153 | 223 | 川原2号橋 | その他 | 南太田8号線 | 河川 | 宮手川 | 12.50 | 3.10 | 2.50 | 38.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 154 | 224 | 高畑橋 | その他 | 和味4号線 | 河川 | 太田川 | 6.20 | 4.00 | 4.00 | 24.8 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 不明 | |
| 155 | 225 | 中八十1号橋 | その他 | 中八十2号線 | 河川 | 下川 | 4.40 | 7.10 | 6.70 | 31.2 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 156 | 226 | 山根橋 | その他 | 山根2号線 | 河川 | 大白沢川 | 5.50 | 3.00 | 2.60 | 16.5 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 157 | 228 | 大渡野橋 | その他 | 大渡野5号線 | 河川 | 鹿妻幹線水路 | 4.20 | 4.90 | 4.10 | 20.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 158 | 229 | 大渡野3号橋 | その他 | 大渡野6号線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 2.50 | 5.60 | 5.00 | 14.0 | 1 | BOX | 現場打ち+プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 159 | 230 | 上野2号橋 | その他 | 上野1号線 | 河川 | 鹿妻幹線水路 | 4.40 | 8.00 | 6.80 | 35.2 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 160 | 231 | 三堤団地橋 | その他 | 三堤団地3号線 | 河川 | 水路 | 2.00 | 17.80 | 17.80 | 35.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 161 | 232 | 三堤団地2号橋 | その他 | 矢幡駅西區南道路6-17号線 | 河川 | 水路 | 2.20 | 12.00 | 12.00 | 26.4 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 162 | 233 | 三堤団地1号橋 | その他 | 三堤団地4号線 | 河川 | 水路 | 2.00 | 10.00 | 10.00 | 20.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 163 | 234 | 三堤団地3号橋 | その他 | 矢幡駅西區南道路9-5-5号線 | 河川 | 水路 | 2.20 | 16.00 | 16.00 | 35.2 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 164 | 235 | 三堤団地4号橋 | その他 | 三堤団地9号線 | 河川 | 水路 | 2.20 | 10.00 | 10.00 | 22.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 165 | 236 | 宮田橋 | その他 | 宮田堤線 | 河川 | 芋沢川 | 11.90 | 6.20 | 5.00 | 73.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 166 | 237 | 堤角部橋 | その他 | 堤角部線 | 河川 | 鹿妻幹線水路 | 8.80 | 4.50 | 4.10 | 39.6 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 167 | 238 | 舞田橋 | その他 | 舞田線 | 河川 | 岩崎川 | 10.70 | 5.00 | 4.00 | 53.5 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1980 | 40 |
| 168 | 243 | 堤川目橋 | その他 | 堤川目線 | 河川 | 岩崎川 | 10.50 | 7.50 | 6.50 | 78.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1979 | 41 |
| 169 | 244 | 田尻橋 | その他 | 堤川目線 | 河川 | 芋沢川 | 13.40 | 14.00 | 13.00 | 187.6 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 2018 | 2 |
| 170 | 245 | 宮田3号橋 | その他 | 堤川目線 | 河川 | 向田川 | 3.10 | 10.80 | 10.00 | 33.5 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 171 | 246 | 戸新田橋 | その他 | 戸新田線 | 河川 | 北郡山堰 | 4.30 | 4.00 | 3.60 | 17.2 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 172 | 248 | 的場橋 | その他 | 的場5号線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 5.00 | 4.60 | 4.00 | 23.0 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 不明 | |
| 173 | 249 | 茨垣2号橋 | その他 | 茨垣2号線 | 河川 | 向田川 | 9.40 | 4.80 | 4.00 | 45.1 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 174 | 250 | 下松ノ木橋 | その他 | 下松ノ木1号線 | 河川 | 芋沢川 | 11.40 | 4.80 | 4.00 | 54.7 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 176 | 253 | 中村6号橋 | その他 | 中村6号線 | 河川 | 新川 | 5.30 | 7.60 | 7.00 | 40.3 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 177 | 255 | 中村3号橋 | その他 | 上花立線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 3.00 | 4.20 | 4.00 | 12.6 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 不明 | |
| 178 | 256 | 田屋1号橋 | その他 | 田屋1号線 | 河川 | 水路 | 3.00 | 6.30 | 6.30 | 18.9 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 179 | 257 | 西郷橋 | その他 | 西郷1号線 | 河川 | 水路 | 9.80 | 4.70 | 4.00 | 46.1 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 180 | 258 | 西畑橋 | その他 | 西畑3号線 | 河川 | 大白沢川 | 12.60 | 4.00 | 3.85 | 50.4 | 1 | 鋼橋 | H形鋼(仮設) | 不明 | |
| 181 | 259 | 坂上1号橋 | その他 | 坂上8号線 | 河川 | 逆堰 | 3.20 | 3.70 | 3.10 | 11.8 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 182 | 260 | 甚吉橋 | その他 | 甚吉線 | 河川 | 大白沢川 | 9.40 | 7.00 | 6.00 | 65.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 183 | 261 | 赤森橋 | その他 | 石堂9号線 | 河川 | 小白沢川 | 2.10 | 5.25 | 4.85 | 11.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 184 | 262 | 田中橋 | その他 | 石堂10号線 | 河川 | 水路 | 2.50 | 3.80 | 3.80 | 9.5 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 185 | 263 | 久保橋 | その他 | 久保1号線 | 河川 | 鹿妻幹線水路 | 4.80 | 7.50 | 6.60 | 36.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 186 | 264 | 桜屋橋 | その他 | 桜屋線 | 河川 | 鹿妻幹線水路 | 3.50 | 5.70 | 5.00 | 20.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 187 | 265 | 間明田橋 | その他 | 間明田1号線 | 河川 | 大白沢川 | 5.30 | 3.40 | 3.40 | 18.0 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 188 | 267 | 油田1号橋 | その他 | 油田3号線 | 河川 | 大白沢川 | 4.60 | 6.00 | 5.20 | 27.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 189 | 268 | 大和橋 | その他 | 大和3号線 | 河川 | 大白沢川 | 4.60 | 5.40 | 4.50 | 24.8 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 190 | 269 | 杉の坊橋 | その他 | 北向井2号線 | 河川 | 太田川 | 11.50 | 5.20 | 4.00 | 59.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1982 | 38 |
| 191 | 271 | 与市1号橋 | その他 | 与市線 | 河川 | 鹿妻幹線水路 | 3.00 | 8.00 | 6.80 | 24.0 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 192 | 272 | 与市橋 | その他 | 与市線 | 河川 | 太田川 | 12.60 | 5.80 | 5.00 | 73.1 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1981 | 39 |
| 193 | 274 | 小泉橋 | その他 | 小泉線 | 河川 | 鹿妻幹線水路 | 3.20 | 7.95 | 6.75 | 25.4 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 194 | 276 | 南小泉橋 | その他 | 小泉8号線 | 河川 | 鹿妻幹線水路 | 3.30 | 8.70 | 3.20 | 28.7 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 195 | 277 | 中田橋 | その他 | 手作2号線 | 河川 | 太田川 | 10.80 | 2.45 | 2.45 | 26.5 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 不明 | |
| 196 | 278 | 向田橋 | 2級 | 館前線 | 河川 | 太田川 | 11.50 | 7.20 | 6.00 | 82.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |

| 整理番号 | 管理番号 | 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 交差物 | 交差物名称 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 面積(m ²) | 径間数 | 橋種 | 構造形式 | 架設年 | 供用年数 2020現在 |
|------|------|---------|------|----------|-----|--------|-------|--------|---------|---------------------|-----|-----|-------------------|------|----------------|
| 197 | 279 | 長崎前橋 | その他 | 長橋前線 | 河川 | 太田川 | 8.40 | 7.50 | 6.50 | 63.0 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 198 | 280 | 柿木橋 | その他 | 柿木6号線 | 河川 | 水路 | 2.90 | 4.40 | 4.00 | 12.8 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 199 | 281 | 南谷地橋 | 2級 | 不動線 | 河川 | 鹿妻川用水路 | 2.60 | 7.20 | 6.50 | 18.7 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 200 | 282 | 館山橋 | 2級 | 不動線 | 河川 | 下川 | 4.30 | 7.80 | 7.00 | 33.5 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 201 | 283 | 側道橋 | その他 | 側道1号線 | 河川 | 太田川 | 7.50 | 4.60 | 4.00 | 34.5 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 202 | 284 | 久保屋敷橋 | その他 | 側道2号線 | 河川 | 大白沢川 | 7.00 | 4.60 | 4.00 | 32.2 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 203 | 285 | 宮田2号橋 | その他 | 側道10号線 | 河川 | 向田川 | 6.00 | 4.60 | 4.00 | 27.6 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 不明 | |
| 204 | 287 | 田中前橋 | その他 | 田中前線 | 河川 | 太田川 | 13.50 | 4.30 | 3.60 | 58.1 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1970 | 50 |
| 205 | 288 | 上太田橋 | その他 | 上太田線 | 河川 | 添田川 | 9.30 | 6.00 | 5.00 | 55.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 206 | 289 | 花横前橋 | 2級 | 鉄道下線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 2.40 | 12.60 | 12.10 | 30.2 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 207 | 290 | 舞宮戸橋 | その他 | 横道線 | 河川 | 向田川 | 3.60 | 5.00 | 4.00 | 18.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 208 | 293 | 天閣橋 | その他 | 関間7号線 | 河川 | 向田川 | 3.00 | 1.90 | 1.90 | 5.7 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 209 | 295 | 狼取橋 | その他 | 新川程島線 | 河川 | 新川 | 3.10 | 6.00 | 3.20 | 18.6 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 210 | 297 | 大道橋 | その他 | 大道6号線 | 河川 | 岩崎川 | 13.50 | 5.20 | 4.00 | 70.2 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1990 | 30 |
| 211 | 298 | 中屋敷橋 | その他 | 中屋敷2号線 | 河川 | 添田川 | 10.40 | 7.00 | 6.00 | 72.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 212 | 299 | 太田北1号橋 | 1級 | 太北線 | 河川 | 添田川 | 5.60 | 8.00 | 7.00 | 44.8 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 213 | 300 | 高林4号橋 | その他 | 南太田4号線 | 河川 | 宮手川 | 12.60 | 3.10 | 2.50 | 39.1 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 214 | 301 | 早稲屋敷1号橋 | その他 | 早稲屋敷13号線 | 河川 | 水路 | 13.80 | 5.20 | 4.00 | 71.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1998 | 22 |
| 215 | 302 | 五内川1号橋 | その他 | 南米倉線 | 河川 | 太田川 | 10.70 | 4.20 | 3.60 | 44.9 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1970 | 50 |
| 216 | 303 | 高林3号橋 | その他 | 南太田14号線 | 河川 | 宮手川 | 12.50 | 3.10 | 2.50 | 38.8 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 217 | 304 | 狐崎橋 | その他 | 藤蔵線 | 河川 | 大白沢川 | 6.60 | 6.20 | 5.00 | 40.9 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 不明 | |
| 218 | 305 | 上大白沢橋 | その他 | 畜産団地線 | 河川 | 大白沢川 | 11.00 | 6.20 | 5.00 | 68.2 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1995 | 25 |
| 219 | 306 | 南谷地橋 | その他 | 下花立2号線 | 河川 | 岩崎川 | 35.00 | 6.20 | 5.00 | 217.0 | 1 | PC橋 | PCポステン中空床版 | 2001 | 19 |
| 220 | 307 | 下河原橋 | 2級 | 和味広宮沢線 | 河川 | 岩崎川 | 12.90 | 4.50 | 4.00 | 58.1 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 不明 | |
| 221 | 308 | 田中2号橋 | その他 | 林崎6号線 | 河川 | 向田川 | 5.00 | 2.50 | 2.20 | 12.5 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 不明 | |
| 222 | 309 | 川久保3号橋 | その他 | 林崎6号線 | 河川 | 芋沢川 | 6.20 | 3.00 | 2.70 | 18.6 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 223 | 310 | 林崎2号橋 | その他 | 前郷1号線 | 河川 | 鹿妻上堰 | 3.40 | 12.10 | 11.50 | 41.1 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 224 | 311 | 矢堰橋 | その他 | 赤林室岡線 | 河川 | 向田川 | 3.60 | 7.35 | 6.50 | 26.5 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 1967 | 53 |
| 225 | 312 | 矢地橋 | その他 | 赤林室岡線 | 河川 | 芋沢川 | 4.80 | 8.20 | 7.00 | 39.4 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 2005 | 15 |
| 226 | 3122 | 矢地橋歩道橋 | その他 | 赤林室岡線 | 河川 | 芋沢川 | 12.60 | 2.80 | 2.00 | 35.3 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1988 | 32 |
| 227 | 313 | 矢次橋 | その他 | 赤林室岡線 | 河川 | 水路 | 2.80 | 8.80 | 8.30 | 24.6 | 1 | RC橋 | RC中実床版+RC桁橋(組立橋) | 1966 | 54 |
| 228 | 314 | 岩崎川橋 | その他 | 赤林室岡線 | 河川 | 岩崎川 | 19.50 | 10.30 | 9.30 | 200.9 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 2016 | 4 |
| 229 | 315 | 新川橋 | その他 | 赤林室岡線 | 河川 | 新川 | 2.60 | 7.00 | 6.50 | 18.2 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 1967 | 53 |
| 230 | 316 | 並柳橋 | その他 | 赤林室岡線 | 河川 | 大白沢川 | 5.80 | 7.30 | 6.50 | 42.3 | 1 | PC橋 | PCブレン床版 | 1968 | 52 |
| 231 | 317 | 岩清水橋 | その他 | 室岡岩清水線 | 河川 | 五内川 | 5.60 | 8.40 | 7.80 | 47.0 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 1967 | 53 |
| 232 | 318 | 南伝法寺橋 | その他 | 室岡岩清水線 | 河川 | 水路 | 2.10 | 7.00 | 6.00 | 14.7 | 1 | BOX | 現場打ちボックスカルバート | 1967 | 53 |
| 233 | 319 | 鹿妻橋 | その他 | 室岡岩清水線 | 河川 | 向田川 | 5.60 | 7.30 | 6.50 | 40.9 | 1 | RC橋 | RC中実床版 | 1969 | 51 |
| 234 | 320 | 猪去1号橋 | その他 | 間細田2号線 | 河川 | 北郡山堰 | 3.20 | 3.60 | 3.00 | 11.5 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 235 | 321 | 樋の口1号橋 | その他 | 蓬田13号線 | 河川 | 水路 | 6.50 | 4.00 | 3.60 | 26.0 | 1 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 不明 | |
| 237 | 323 | 谷地頭橋 | その他 | 谷地頭3号線 | 河川 | 太田川 | 3.00 | 5.00 | 4.20 | 15.0 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 2010 | 10 |
| 238 | 324 | 南谷地3号橋 | その他 | 西6号線 | 河川 | 徳田堰 | 2.70 | 5.00 | 4.40 | 13.5 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 239 | 325 | 南谷地4号橋 | その他 | 西3号線 | 河川 | 徳田堰 | 2.70 | 5.50 | 4.90 | 14.9 | 1 | BOX | プレキャストボックスカルバート | 不明 | |
| 240 | 2201 | 一ツ森橋 | 1級 | 銅屋線 | 河川 | 鹿妻本堰 | 28.00 | 9.30 | 8.30 | 260.4 | 2 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1982 | 38 |
| 241 | 2202 | 高見橋 | 1級 | 中央1号線 | 河川 | 見前川 | 22.90 | 11.20 | 10.20 | 256.5 | 1 | PC橋 | PCブレン中空床版 | 1990 | 30 |
| 242 | 2204 | 古館橋 | その他 | 古館橋線 | 河川 | 太田川 | 25.80 | 6.30 | 5.60 | 162.5 | 2 | PC橋 | PCブレン床版 | 1967 | 53 |
| 243 | 2205 | 渡花橋 | 2級 | 大沼線 | 河川 | 鹿妻本堰 | 24.00 | 7.10 | 6.30 | 170.4 | 2 | PC橋 | PCブレン床版+PCブレン中空床版 | 1974 | 46 |
| 244 | 2206 | 四郎兵衛橋 | 2級 | 猪去中央線 | 河川 | 岩崎川 | 38.10 | 15.80 | 15.00 | 602.0 | 1 | 鋼橋 | I桁 | 1997 | 23 |
| 245 | 2208 | 甘沢1号橋 | その他 | 甘沢線 | 河川 | 鹿妻本堰 | 27.90 | 6.40 | 5.20 | 178.6 | 1 | PC橋 | PCポステン中空床版 | 1990 | 30 |

| 整理番号 | 管理番号 | 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 交差物 | 交差物名称 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 面積(m ²) | 径間数 | 橋種 | 構造形式 | 架設年 | 供用年数 2020現在 |
|------|------|--------|------|---------|-----|-------|--------|--------|---------|---------------------|-----|-----|------------|------|----------------|
| | | 喜平治橋 | その他 | 林下3号線 | 河川 | 鹿妻本堰 | 24.00 | 3.00 | 2.70 | 72.0 | 5 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 1958 | 62 |
| 246 | 2210 | 上高田2号橋 | その他 | 上高田2号線 | 河川 | 見前川 | 22.00 | 3.00 | 2.60 | 66.0 | 4 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 1957 | 63 |
| 247 | 2211 | 高田8号橋 | その他 | 高田8号線 | 河川 | 見前川 | 20.00 | 3.00 | 2.60 | 60.0 | 4 | RC橋 | RC桁橋(組立橋) | 1957 | 63 |
| 248 | 2212 | 島橋 | その他 | 藤沢8号線 | 河川 | 見前川 | 23.10 | 6.20 | 5.00 | 143.2 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 1988 | 32 |
| 249 | 2213 | 岡村橋 | その他 | 西2号線 | 河川 | 岩崎川 | 36.80 | 7.10 | 5.90 | 261.3 | 1 | PC橋 | PCボス騰中空床版 | 1995 | 25 |
| 250 | 2214 | 問屋場橋 | その他 | 大木1号線 | 河川 | 岩崎川 | 15.60 | 6.20 | 5.00 | 96.7 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 1982 | 38 |
| 251 | 2215 | 町場3号橋 | その他 | 町場3号線 | 河川 | 大白沢川 | 15.00 | 3.50 | 3.00 | 52.5 | 1 | PC橋 | PCプレテン床版 | 1973 | 47 |
| 252 | 2216 | 後田橋 | その他 | 太田2号線 | 河川 | 太田川 | 12.90 | 4.30 | 3.60 | 55.5 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1970 | 50 |
| 253 | 2217 | 笠屋敷橋 | その他 | 笠屋敷線 | 河川 | 太田川 | 15.70 | 4.30 | 3.60 | 67.5 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1969 | 51 |
| 254 | 2218 | 八幡橋 | その他 | 南高畑1号線 | 河川 | 太田川 | 17.50 | 4.30 | 3.60 | 75.3 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1969 | 51 |
| 255 | 2219 | 林下側道橋 | その他 | 林下7号線 | 河川 | 鹿妻本堰 | 29.80 | 4.50 | 4.50 | 134.1 | 4 | 鋼橋 | I桁 | 1984 | 36 |
| 256 | 2221 | 古場橋 | その他 | 虚空蔵線 | 河川 | 太田川 | 14.60 | 5.80 | 5.10 | 84.7 | 1 | 鋼橋 | H形鋼 | 1969 | 51 |
| 257 | 2222 | 細田橋 | その他 | 岡村線 | 河川 | 岩崎川 | 37.20 | 9.20 | 8.00 | 342.2 | 1 | 鋼橋 | I桁 | 1995 | 25 |
| 258 | 2223 | 樋ノ口橋 | その他 | 北郡山11号線 | 河川 | 太田川 | 23.50 | 3.60 | 3.00 | 84.6 | 2 | PC橋 | PCプレテン床版 | 1968 | 52 |
| 259 | 2224 | 高林2号橋 | その他 | 南太田線 | 河川 | 宮手川 | 14.50 | 5.60 | 5.00 | 81.2 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 1969 | 51 |
| 260 | 2226 | 西小泉橋 | その他 | 小泉線 | 河川 | 太田川 | 20.00 | 7.20 | 6.00 | 144.0 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 1991 | 29 |
| 261 | 2227 | 長徳橋 | その他 | 長岡徳田線 | 河川 | 北上川 | 322.00 | 10.80 | 9.80 | 3477.6 | 6 | 鋼橋 | その他(箱桁) | 1991 | 29 |
| 262 | 2231 | 矢次大橋 | 2級 | 矢次線 | 河川 | 芋沢川 | 16.10 | 16.80 | 16.00 | 270.5 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 1995 | 25 |
| 263 | 2232 | 岩崎橋 | 1級 | 西部開拓線 | 河川 | 岩崎川 | 16.50 | 10.50 | 9.50 | 173.3 | 1 | PC橋 | PCプレテン中空床版 | 1994 | 26 |
| 264 | 2233 | 下赤大橋 | 1級 | 田中横道線 | 河川 | 鹿妻本堰 | 27.70 | 16.80 | 16.00 | 465.4 | 1 | PC橋 | PCボス騰T桁 | 2002 | 18 |
| 265 | 2234 | 清流橋 | その他 | 南昌山線 | 河川 | 岩崎川 | 24.90 | 4.70 | 4.00 | 117.0 | 2 | 鋼橋 | H形鋼 | 1964 | 56 |
| 266 | 2235 | 新山橋 | その他 | 塚巾線 | 河川 | 逆堰 | 20.00 | 8.20 | 7.00 | 164.0 | 1 | PC橋 | PCプレテンT桁 | 1989 | 31 |
| 267 | 2236 | 蓬田前郷橋 | その他 | 蓬田4号線 | 河川 | 太田川 | 25.00 | 3.60 | 3.00 | 90.0 | 2 | PC橋 | PCプレテン床版 | 不明 | |

3. 健全度の把握及び維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

方針.1 橋梁定期点検の実施

近接目視点検を基本とした橋梁定期点検を原則5年に1回の頻度で実施します。

点検方法は「表3-1. 点検要領一覧表」に示す基準類に準拠します。定期点検結果から橋梁の健全性を把握します。また健全性は「表3-2. 健全性判定区分」に基づき健全性の診断を行います。

表3-1. 点検要領一覧表

| 名称 | 発行所 | 発行年月 |
|--------------|---------------------|---------|
| 道路橋定期点検要領 | 国土交通省 道路局 | 平成31年2月 |
| 橋梁定期点検要領 | 国土交通省 道路局 国道・技術課 | 平成31年3月 |
| 岩手県道路橋定期点検要領 | 岩手県 県土整備部 道路環境課 | 令和2年3月 |

表3-2. 健全性判定区分

| 区分 | 定義 |
|------------|--|
| I 健全 | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。 |
| II 予防保全段階 | 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 |
| III 早期措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| IV 緊急措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

方針.2 劣化原因(漏水・滞水・排水状況)の確認

橋梁の主な損傷原因に水が大きく関係し、確実な排水対策は橋梁の長寿命化に大きく影響してきます。よって定期点検では下記の内容も確認することとします。

- ① 橋面防水工の設置有無及び機能状況を確認する。
- ② 伸縮装置からの漏水有無と漏水の原因を確認する。
- ③ 橋面の土砂堆積及び排水状況を確認する。

2) 日常的な維持管理に関する基本方針

方針.1 日常パトロールの実施

橋梁を良好な状態に保つため、日常パトロールを随時実施します。

表3-3. 日常パトロール実施表

| 実施者： | 職員 | 実施頻度： | 随時 | 点検場所： | 橋面 |
|------|--|-------|----|-------|----|
| 実施内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁の路面から目視可能な範囲の部材を点検する。 ・点検結果はチェックリストに記載する。 ・異常を発見した場合は写真撮影と概略損傷図を作成する。 ・住民と連携した橋梁の安全体制に努める。 | | | | |

方針.2 日常的な維持管理の取り組み

日常的な維持管理の継続は橋梁の長寿命化に繋がることから、日常の損傷確認時や住民からの情報収集時に以下に示す修繕を実施します。

- ①排水管・排水柵の土砂つまりの清掃
- ②橋面の小規模な凹凸の修繕と土砂堆積の撤去・清掃

方針.3 定期パトロールの実施

橋梁点検結果から構造安全性に影響する損傷や第三者被害が懸念される損傷は定期パトロールを損傷状況に応じて実施し、交通の安全に努めます。

構造安全性の確保を目的として、原則Ⅲ判定橋梁を年1回確認します。

表3-4. 定期パトロール実施表

| 実施者： | 職員等 | 実施頻度： | 1回程度/年 | 点検場所： | 診断結果Ⅲ以上 |
|------|--|-------|--------|-------|---------|
| 実施内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・基本的には橋面及び桁下を対象とする。特に橋梁点検の結果から著しい損傷又は損傷の進行により橋梁の安全性が懸念される損傷について確認する。また凍害の影響のある箇所(床版の土砂化)についても点検する。 ・その際、損傷発生位置及び進行状況について概略点検する。 ・損傷が著しく進行している場合は、専門家に連絡し損傷を確認する。 ・緊急性を伴う損傷を発見した場合は、直ちに交通規制を行うなどの対策を実施する。 ・地域住民から橋梁の異常について適宜、聞き取りを行う。 ・修繕実施箇所については早期に再劣化の有無について確認する。 | | | | |

方針.4 異常時パトロールの実施

地震・台風・大雨などの自然災害時及び異常気象の発生時に、交通安全性の確保、利用者被害の防止及び構造安全性の確保を目的として異常時点検を実施します。

表3-5. 異常時パトロール実施表

| 実施者： | 職員等 | 実施頻度： | 異常時 [※] | 点検場所： | 全部材 |
|------|--|-------|------------------|-------|-----|
| 実施内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁の橋面から目視可能な範囲を点検する。 ・点検結果はチェックリストに記載する。 ・異常を発見した場合は写真撮影と概略損傷図を作成する。 ・緊急性を伴う損傷を発見した場合は、直ちに交通規制を行うなどの対策を実施する。 | | | | |

※異常時: 気象警報又は洪水警報の発表時、町内で震度4以上の地震発生時

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替に係わる費用の縮減に関する基本的な方針

方針.1 予防保全型管理の実施

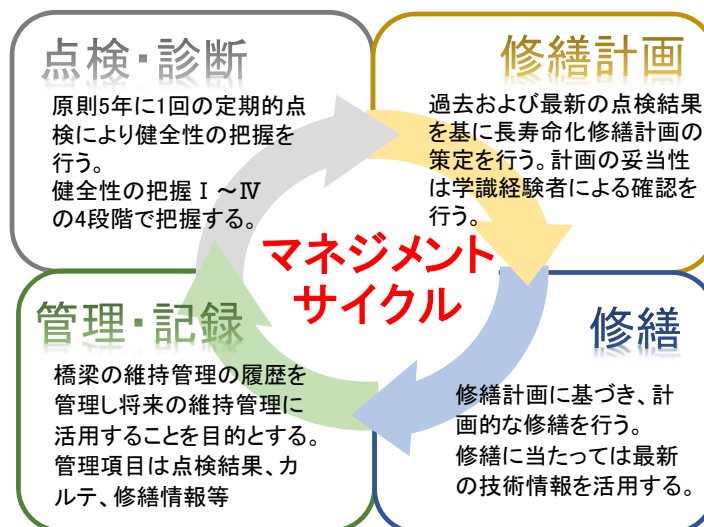
矢巾町では、平成24年度に策定した長寿命化修繕計画を基に予防保全型管理を継続中です。本計画でも前回計画を踏襲し予防保全型の管理を基本方針とします。

大切な資産である道路ストックを長く大事に保全し、安全で安心な道路サービスの提供やライフサイクルコストの縮減等を図るため、定期的な点検や日常の維持管理により、早期に損傷を発見し、事故や架替、大規模な修繕に至る前に対策を実施します。



方針.2 マネジメントサイクルの継続的实施

マネジメントサイクルにより計画的な点検・修繕の実施を効率的に行います。またサイクル効果による劣化の特性（劣化原因・劣化速度等）や適切な補修工法の把握が可能となり、必要な投資予算の確保や修繕時期の設定による修繕コストの縮減と長寿命化が実現します。



方針.3 矢巾町の特徴を考慮した維持管理プランの実施

矢巾町は、土地利用状況がはっきりとしており、矢幅駅周辺や国道4号沿線、流通センター周辺は宅地、中央部は田園地帯、それ以外は農用地・森林・河川等として利用されています。

一方、近年では岩手医科大学附属病院の移転や矢巾スマートインターチェンジ設置、緊急輸送道路設定により供用環境条件や道路使用状況が変化しています。

また、点検結果の整理を行い、矢巾町が管理する橋梁について橋梁形式ごとの劣化特性が判明したことから、今後の維持管理方法への反映が可能となりました。

そこで、矢巾町の地域的な特徴と橋梁の使用状況を総合的に判断し、効率的でメリハリのある維持管理を行うために、矢巾町の特徴を考慮した維持管理プランの設定をします。

矢巾町の特徴を考慮した維持管理プランの設定方法

- ① 橋梁の使用状況等の供用環境条件から橋梁重要度を設定
- ② 橋梁重要度に応じて3つのグループに分ける
- ③ 3つのグループの維持管理プラン(維持管理方針、維持管理内容、対策時期等)を設定
- ④ 維持管理プラン別に橋梁形式ごとの対策内容を設定

①橋梁重要度の設定

バス路線や重要路線、通学路等の供用環境条件より、橋梁重要度「A」「B」「C」の橋梁に分類しました。

表4-1. 橋梁重要度の分類

| 橋梁重要度 | A | B | C |
|----------------|---|---|--|
| 橋梁の特徴 | ・重要路線(緊急輸送道路)やバス路線に位置し、修繕・架替え時に交通に与える影響が大きい ・通学路に位置し、利用者の安全確保が優先される | ・使用頻度や交通量が適度にあり、利用者の安全確保が必要 | ・使用頻度や交通量が少なく、修繕・架替え時に交通に与える影響が小さい ・ほぼ車両(農耕車含む)の通行のみのため、利用者の安全確保は最低限の対策 |
| バス路線 | 路線バス・市街地循環バス | なし | なし |
| 重要路線 | 緊急輸送道路 | なし | なし |
| 通学路 | あり | なし | なし |
| 交通量 (現地踏査時) | 多い (10台以上) | やや有り (10台未満) | 無し または農作業時のみ |
| 周辺・使用状況 | ・商業施設や学校がある ・生活環境道路として使用 | 周辺に民家が数件あり | ・特定の民家への進入路 ・農用地内に位置する |
| 橋梁例 | 2202_高見橋  | 125_石蔵橋  | 167_下通3号橋  |
| 該当橋梁数 | 86橋 | 60橋 | 120橋 |

②橋梁重要度に応じたグループ分け

橋梁重要度に応じて、次の3つのグループに分けました。

- 橋梁重要度「A」：積極予防保全型
- 橋梁重要度「B」：予防保全型
- 橋梁重要度「C」：準予防保全型

3つのグループに振り分けられた橋種別の該当橋梁数を次頁に示します。

表4-2. 橋種別該当橋梁数

| 積極予防保全型 | | 予防保全型 | | 準予防保全型 | |
|---------|---------------|-------|---------------|--------|----------------|
| 橋種 | 橋梁数 | 橋種 | 橋梁数 | 橋種 | 橋梁数 |
| PC橋 | 37 橋 | PC橋 | 28 橋 | PC橋 | 28 橋 |
| RC橋 | 10 橋 | RC橋 | 5 橋 | RC橋 | 37 橋 |
| BOX | 30 橋 | BOX | 24 橋 | BOX | 44 橋 |
| 鋼橋 | 7 橋 | 鋼橋 | 3 橋 | 鋼橋 | 11 橋 |
| 複合 | 2 橋 | 複合 | 0 橋 | 複合 | 0 橋 |
| 合計 | 86 橋 (32%) | 合計 | 60 橋 (23%) | 合計 | 120 橋 (45%) |

③3つのグループの維持管理プランの設定

次に、3つのグループの管理方針や対策内容・対策時期を設定しました。

表4-3. 維持管理プラン一覧

| 維持管理区分 | | 積極予防保全型 | 予防保全型 | 準予防保全型 |
|--------|-----------------|---|--|-------------------------------------|
| 維持管理方針 | | 常に健全性を高く保持 (劣化要因の除去・抑制) | 健全性を保持 | 供用可能レベル保持 |
| 橋梁重要度 | | A | B | C |
| 対策内容 | 利用者対策 | 防護柵工・地覆工の 可能な限り現行基準対応 | 損傷に応じて対策工実施 | 利用者安全対策 (最小の安全対策) |
| | 予防保全対策 水掛り対策 | 舗装打換(橋面防水工) 伸縮装置非排水対策 排水工(定期的な交換) | 定期点検結果に応じて 必要な予防対策工を検討 | 定期点検結果に応じて 必要な対策工を検討 |
| | 補修レベル | LCCを考慮した補修 高耐久工法の検討 最新工法の採用検討 | LCCを考慮した補修 もしくは補修 | 最低限の補修 |
| 対策時期 | | Ⅱ判定の前期から対策開始 (対策完了はⅡ判定期間内) 繰り返し期間: 早い | Ⅱ判定の後期で対策実施 (対策完了はⅡ判定期間内) 繰り返し期間: 中位 | 点検結果により対策が 必要と判断された場合 短期計画に反映 |

※対策内容・対策時期は橋梁形式により異なる場合がある

④維持管理プラン別に橋梁形式ごとの対策内容を設定

まず、劣化特性を考慮した維持管理内容となるよう、橋梁形式ごとに対策方針を設定します。

表4-4. 橋梁形式ごとの対策方針

| 橋梁形式 | | 材質 | 橋梁数 | 劣化特性 | 対策方針 | |
|------|--------------------------|-----------------------------|------------------|---|--|-------------------------------------|
| 上部工 | BOX | コンクリート プレキャスト 現場打ち | 98 橋 | (ほとんどが軽微な損傷で、急激な劣化の進展が乏しい) | 損傷が小規模の場合は維持工事対応 | |
| | RC橋 | 組立橋 | コンクリート プレキャスト | 23 橋 | 未舗装が多く、漏水の発生やかぶり不足による劣化が発生、修繕しても再劣化の懸念Ⅲ判定が多い | 損傷の状況を点検で確認しながら5年に1回の更新の検討 |
| | | 中実床版 | コンクリート 現場打ち | 29 橋 | 一般的な経年劣化が発生 範囲は小規模 | 損傷が小規模の場合は維持工事対応 |
| | PC橋 | プレテン床版 | コンクリート プレキャスト | 26 橋 | 一般的な経年劣化が発生 | 損傷に対する対策を維持管理プランに応じて実施 |
| | | プレテン中空床版 | | 58 橋 | 劣化はほとんど生じていない 確認されても軽微で局所的な劣化 | 点検結果をもとに確認された損傷と維持管理プランに応じて必要な対策を実施 |
| | | ポステン桁 | コンクリート 現場打ち | 9 橋 | 劣化はほとんど生じていない 確認されても軽微で局所的な劣化 | 点検結果をもとに確認された損傷と維持管理プランに応じて必要な対策を実施 |
| | 鋼橋 | 鋼桁 (耐候性鋼材除く) コンクリート床版 | 鋼材 コンクリート | 13 橋 | 一般的な経年劣化が発生 | 損傷に対する対策を維持管理プランに応じて実施 |
| | | 仮設橋 | 鋼材 覆工板 | 3 橋 | 一般的な経年劣化が発生 | 損傷の状況を点検で確認しながら5年に1回の修繕・更新の検討 |
| 下部工 | コンクリート橋台・橋脚 (重力式橋台除く) | コンクリート | 94 橋 | 一般的な経年劣化が発生 | 損傷に対する対策を維持管理プランに応じて実施 | |
| | パイルベント杭 | コンクリート | 10 橋 | ひびわれや傾斜、座屈が発生している 傾斜・座屈は恒久的な対策が困難な状況Ⅲ判定が多い | 損傷の状況を点検で確認しながら5年に1回の更新の検討 | |

最後に、各維持管理プランの対策方針と整合を取りながら、橋梁形式ごとの対策内容を設定しました。橋梁形式ごとの対策内容一覧を次に示します。

表4-5. 橋梁形式ごとの対策内容（上部工）


| 橋梁形式 | | 対策方針 | 劣化対策 | | |
|------|------------------|-----------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|
| | | | 積極予防保全型 | 予防保全型 | 準予防保全型 |
| 上部工 | BOX | | 維持工事 30橋 | 維持工事 24橋 | 点検結果により対策が必要と判断された場合実施 44橋 |
| | RC橋 | 組立橋 | （桁の更新検討）※ 1橋（拡幅部） | （桁の更新検討）※ 2橋 | （桁の更新検討）※ 21橋 |
| | | | ※劣化が進行した場合に更新 | | |
| | RC橋 | 中実床版 | 維持工事 10橋 | 維持工事 3橋 | 点検結果により対策が必要と判断された場合実施 16橋 |
| | | | ※劣化の規模が大きい場合に対策を行う | | |
| | PC橋 | プレテン床版 | 断面修復工 ひびわれ補修工 水切り設置工 13橋 | 断面修復工 ひびわれ補修工 5橋 | 点検結果により対策が必要と判断された場合実施 8橋 |
| | | プレテン中空床版 | 橋面防水工 18橋 | - 21橋 | - 19橋 |
| | | ポステン桁 | 橋面防水工 6橋 | 橋面防水工 2橋 | 橋面防水工 1橋 |
| | 鋼橋 | 鋼桁 （耐候性鋼材除く） コンクリート床版 | 断面修復工 エッジ部曲面加工 断面修復工 ひびわれ補修工 橋面防水工 3橋 | 塗替塗装工 断面修復工 ひびわれ補修工 2橋 | 点検結果により対策が必要と判断された場合実施 8橋 |
| | | 仮設橋 | - 0橋 | - 0橋 | （桁：塗替塗装工）※ （覆工板：更新）※ 3橋 |
| | ※劣化が進行した場合に対策を行う | | | | |

表4-6. 橋梁形式ごとの対策内容（下部工・付属物）


| 部材 | | 対策方針 | 劣化対策 | | |
|------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------|
| | | | 積極予防保全型 | 予防保全型 | 準予防保全型 |
| 下部工 | コンクリート橋台・橋脚 （重力式橋台除く） | 損傷に対する対策を維持管理プランに応じて実施 | 断面修復工 ひびわれ補修工 表面処理工 | 断面修復工 ひびわれ補修工 | 点検結果により対策が必要と判断された場合実施 |
| | 重力式橋台 | 点検結果をもとに確認された損傷と維持管理プランに応じて必要な対策を実施 | -※ | -※ | -※ |
| | ※劣化が進行した場合に対策を行う | | | | |
| 下部工 | バイレバント杭 | 損傷の状況を点検で確認しながら5年に1回の更新の検討 | 0橋 | （BOXまたは橋梁への更新検討）※ 3橋 | （BOXまたは橋梁への更新検討）※ 7橋 |
| | ※劣化が進行した場合に対策を行う | | | | |
| 付属物 | 支承 | 損傷に対する対策を維持管理プランに応じて実施 | 金属溶射工 伸縮装置非排水化 | 塗替塗装工 （伸縮装置非排水化）※ ※協議により決定 | 点検結果により対策が必要と判断された場合実施 |
| | 伸縮装置 | 損傷に対する対策を維持管理プランに応じて実施 | 取替工 | （取替工）※ ※協議により決定 | 点検結果により対策が必要と判断された場合実施 |
| | 舗装 | 損傷に対する対策を維持管理プランに応じて実施 | 舗装打換工 橋面防水工 | （舗装打換工）※ （橋面防水工）※ ※協議により決定 | 点検結果により対策が必要と判断された場合実施 |
| | 防護柵 | 損傷に対する対策を維持管理プランに応じて実施 | 取替工※1 基準対応 路面高確保 | （取替工※1）※2 （基準対応 路面高確保）※2 ※2 協議により決定 | 点検結果により対策が必要と判断された場合実施 |
| ※1 劣化の状況により塗替塗装工で対策を行う | | | | | |

維持管理プランを設定することで、修繕優先順位を以下のように設定しました。

表4-7. 修繕優先順位表




| 健全性 | 積極予防保全型 | 予防保全型 | 準予防保全型 |
|-----|-----------|---------|-----------------------|
| Ⅳ | 緊急対応による措置 | | |
| Ⅲ | 優先順位 1位 | 優先順位 2位 | 優先順位 3位 |
| Ⅱ | 優先順位 4位 | 優先順位 5位 | 点検結果に応じて対策が必要と判断された場合 |
| Ⅰ | 対策なし | | |












凡例：  対策を実施すべき時期を示す。


 点検予定

| No. | 管理番号 | 橋種 | 橋梁名 | 路線名 | 健全性 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年度 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-----|----------|---------|-----|-------|------|------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--|
| | | | | | | | | | | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | | |
| 年間 修繕費 合計 (万円) | | | | | | | | | | ¥7,100 | ¥7,530 | ¥7,624 | ¥6,971 | ¥7,134 | ¥8,645 | ¥5,500 | ¥5,445 | ¥5,392 | ¥5,537 | | |
| 44 | 316 | PC橋 | 並柳橋 | 赤林室岡線 | I | 5.8 | 1968 | 52 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 187 | PC橋 | 南田1号橋 | 南田線 | I | 19.9 | 2013 | 7 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 70 | PC橋 | 大沼橋 | 大沼線 | I | 19.9 | 2013 | 7 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 90 | PC橋 | 砂子田橋 | 砂子田線 | I | 28.9 | 2012 | 8 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 1 | PC橋 | 高島橋 | 高田3号線 | I | 14.2 | 1984 | 36 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 5 | PC橋 | 大畑橋 | 大畑線 | III | 12 | 不明 | 不明 | R1 | 断面修復工, 止水工, 舗装打換工 | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | |
| 51 | 7 | BOX | 前野橋 | 新前野線 | I | 3.2 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 9 | BOX | 坂下橋 | 坂北線 | I | 3.6 | 1992 | 28 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 10 | BOX | 佐北橋 | 佐北線 | I | 3.6 | 1992 | 28 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 18 | RC橋 | 南谷地2号橋 | 南谷地不動線 | I | 4.3 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 22 | RC橋 | 下田1号橋 | 徳丹4号線 | II | 2.8 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 23 | BOX | 風張橋 | 風張柳原線 | II | 5.1 | 1983 | 37 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 24 | BOX | 五百刈田13号橋 | 五百刈田巾線 | II | 2.4 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 25 | RC橋 | 巾橋 | 五百刈田巾線 | II | 5.9 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 26 | PC橋 | 下通4号橋 | 橋場線 | I | 7.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 27 | BOX | 五百刈田12号橋 | 東1号線 | II | 2.9 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 28 | BOX | 五百刈田1号橋 | 東3号線 | I | 2.95 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 29 | BOX | 五百刈田2号橋 | 東3号線 | I | 2 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 30 | BOX | 五百刈田3号橋 | 東4号線 | II | 2.9 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 31 | BOX | 五百刈田4号橋 | 東4号線 | I | 2.1 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 33 | BOX | 五百刈田8号橋 | 東5号線 | I | 2.8 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 35 | BOX | 五百刈田10号橋 | 東6号線 | I | 2.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 37 | BOX | 五百刈田6号橋 | 井島八坂神社線 | I | 2 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 40 | PC橋 | 巾川原線 | 常光坊線 | I | 10.4 | 1981 | 39 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 44 | BOX | 赤沼白沢橋 | 赤沼白沢線 | I | 3 | 2017 | 3 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 46 | RC橋 | 荒屋敷1号橋 | 細重線 | I | 5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 47 | RC橋 | 船場橋 | 細陸線 | II | 5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 51 | BOX | 下花立4号橋 | 砂北線 | I | 4.8 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 53 | BOX | 猪去橋 | 猪去線 | I | 3.5 | 2010 | 10 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 54 | BOX | 羽毛蓬田線橋 | 羽毛蓬田線 | II | 3.1 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 58 | PC橋 | 赤林橋 | 赤林線 | I | 6.4 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 60 | BOX | 稲荷街道橋 | 志和稲荷街道線 | II | 4.2 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 61 | RC橋 | 甘沢2号橋 | 甘沢4号線 | I | 3.5 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 62 | BOX | 上横道橋 | 上横道線 | I | 3.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 63 | BOX | 林崎橋 | 林崎線 | I | 3.1 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 64 | BOX | 茨垣橋 | 茨垣線 | I | 4.4 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 68 | PC橋 | 大沼1号橋 | 大沼線 | I | 6.4 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 69 | BOX | 北矢巾橋 | 北矢幅7号線 | I | 2.4 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 71 | RC橋 | 関間橋 | 関間線 | II | 7 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 72 | BOX | 宮田1号橋 | 宮田線 | I | 3.7 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 73 | BOX | 広宮沢橋 | 広宮沢線 | I | 3.7 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 74 | PC橋 | 南野橋 | 広煙線 | I | 7.3 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 75 | BOX | 土下橋 | 矢次線 | I | 4.9 | 2007 | 13 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 76 | BOX | 乙茂橋 | 乙茂線 | I | 2.4 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 78 | PC橋 | 下花立1号橋 | 鉄道下線 | I | 5.3 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |

凡例：  対策を実施すべき時期を示す。


 点検予定

| No. | 管理番号 | 橋種 | 橋梁名 | 路線名 | 健全性 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年度 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-----|---------|--------|-----|-------|------|------|--------|---|--------------------------|---|---|-----------------|--------|--------|--------|--------|---|---|--|
| | | | | | | | | | | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | | |
| 年間 修繕費 合計 (万円) | | | | | | | | | | ¥7,100 | ¥7,530 | ¥7,624 | ¥6,971 | ¥7,134 | ¥8,645 | ¥5,500 | ¥5,445 | ¥5,392 | ¥5,537 | | |
| 90 | 80 | PC橋 | 曲戸橋 | 田中横道線 | I | 9.8 | 1998 | 22 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 81 | BOX | 田中橋 | 田中横道線 | I | 4.4 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 83 | BOX | 新川曲戸1号橋 | 田中新川線 | I | 2.3 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 84 | RC橋 | 下花立2号橋 | 田中新川線 | I | 5 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 85 | PC橋 | 安庭1号橋 | 安庭線 | II | 12.3 | 不明 | 不明 | R1 |  | 石・ブロック積工, コンクリート保護塗装工, 他 | | | | | | | | | | |
| 95 | 91 | BOX | 土手1号橋 | 土手線 | I | 3.4 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 92 | PC橋 | 六助橋 | 向井線 | I | 9.4 | 2019 | 1 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 94 | PC橋 | 下海老沼橋 | 下海老沼線 | I | 18.4 | 2017 | 3 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | RC橋 | 中村4号橋 | 中花立線 | II | 3 | 不明 | 不明 | R2 | | | |  | 断面修復工, コンクリート打設 | | | | | | | |
| 99 | 100 | RC橋 | 下花立橋 | 下花立2号線 | I | 7 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 101 | PC橋 | 耳取橋 | 耳取線 | I | 8 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 102 | BOX | 南新田橋 | 細田線 | I | 3.6 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 103 | PC橋 | 南村橋 | 西屋敷田屋線 | II | 11.9 | 1987 | 33 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 104 | PC橋 | 西屋敷田屋橋 | 西屋敷田屋線 | I | 11.4 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 105 | RC橋 | 古屋敷橋 | 西屋敷田屋線 | II | 5.8 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 106 | RC橋 | 芋沢橋 | 湯道線 | I | 4.6 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 106 | 107 | RC橋 | 幅橋 | 幅1号線 | III | 5.5 | 不明 | 不明 | R2 | | | |  | 断面修復工, コンクリート打設 | | | | | | | |
| 107 | 108 | PC橋 | 大木橋 | 大木1号線 | II | 6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | |  | 断面修復工 | |
| 109 | 110 | BOX | 一ッ家橋 | 城内線 | I | 3.7 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 111 | PC橋 | 上海老沼橋 | 城内線 | I | 20 | 2017 | 3 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 113 | RC橋 | 万太郎1号橋 | 石堂1号線 | I | 6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 114 | PC橋 | 万太郎橋 | 森南2号線 | II | 6.4 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 113 | 116 | PC橋 | 光吉前橋 | 白沢川久保線 | I | 6.5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 117 | PC橋 | 羽毛橋 | 羽毛線 | I | 7.1 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 118 | PC橋 | 馬場橋 | 馬場線 | II | 8.5 | 不明 | 不明 | H29 | | |  | 舗装打換工 (床版防水工含), 断面修復工, 止水工 | | | | | | | | |
| 116 | 119 | BOX | 太田北橋 | 馬場線 | I | 5.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 117 | 122 | BOX | 鉄道下橋 | 鉄道下線 | I | 2.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 124 | BOX | 芦谷地橋 | 白北線 | I | 5.8 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 119 | 125 | RC橋 | 石蔵橋 | 石堂4号線 | I | 6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 128 | RC橋 | 水神橋 | 虚空蔵線 | II | 4.5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | |  | |
| 121 | 131 | 鋼橋 | 大畑橋 | 木の宮線 | II | 12.9 | 1970 | 50 | R2 | | | | | | | | | | |  | |
| 122 | 132 | RC橋 | 下小泉橋 | 米倉北線 | I | 11 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 123 | 133 | 鋼橋 | 五内川橋 | 米倉北線 | III | 12 | 1970 | 50 | R2 | | |  | 塗替塗装工, 断面修復工, 他 | | | | | | | | |
| 124 | 134 | 鋼橋 | 観音橋 | 太北線 | II | 12.9 | 1969 | 51 | R2 | | | | | | | | | | |  | |
| 125 | 135 | BOX | 杉の下1号橋 | 笠屋敷線 | II | 6.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 126 | 136 | BOX | 盛屋橋 | 古館駅線 | II | 4.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 127 | 137 | PC橋 | 三合橋 | 願屋敷線 | I | 6.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 128 | 138 | PC橋 | 中屋敷1号橋 | 竹生5号線 | I | 6.6 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 129 | 141 | BOX | 杉の下2号橋 | 杉下1号線 | I | 7 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 130 | 143 | BOX | 近道地橋 | 石切線 | II | 2.4 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 131 | 144 | PC橋 | 赤川橋 | 赤川線 | I | 5.3 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 132 | 145 | 複合 | 須郷田橋 | 和味線 | II | 4.8 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | |  | |
| 133 | 146 | BOX | 大畑1号橋 | 中道線 | II | 2.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 134 | 147 | PC橋 | 夏屋敷橋 | 夏屋敷線 | II | 3.6 | 1974 | 46 | R2 | | | | | | | | | | |  | |
| 135 | 148 | BOX | 中八十2号橋 | 円次線 | I | 3.8 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |

凡例：  対策を実施すべき時期を示す。


 点検予定

| No. | 管理番号 | 橋種 | 橋梁名 | 路線名 | 健全性 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年度 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-----|--------|---------|-----|-------|------|------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| | | | | | | | | | | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | | |
| 年間 修繕費 合計 (万円) | | | | | | | | | | ¥7,100 | ¥7,530 | ¥7,624 | ¥6,971 | ¥7,134 | ¥8,645 | ¥5,500 | ¥5,445 | ¥5,392 | ¥5,537 | | |
| 136 | 149 | PC橋 | 横枕橋 | 円次線 | I | 4.8 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 137 | 150 | BOX | 上横枕橋 | 中八十1号線 | I | 3.4 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 138 | 151 | BOX | 上野橋 | 一本松線 | I | 4.35 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 139 | 152 | BOX | 中里2号橋 | 大畑7号線 | I | 3.1 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 153 | BOX | 中里1号橋 | 大畑9号線 | I | 3.1 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 141 | 154 | BOX | 中里3号橋 | 中里3号線 | I | 3.1 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 142 | 155 | BOX | 碓り橋 | 碓り1号線 | I | 3.1 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 143 | 160 | RC橋 | 下通5号橋 | 五百刈田4号線 | I | 4.5 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 144 | 161 | RC橋 | 風張1号橋 | 風張1号線 | I | 7 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 145 | 162 | RC橋 | 風張2号橋 | 風張4号線 | I | 6.5 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 146 | 163 | PC橋 | 生形橋 | 生形1号線 | I | 7.4 | 1983 | 37 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 147 | 164 | BOX | 風張3号橋 | 梅木前1号線 | I | 6.3 | 2010 | 10 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 148 | 165 | PC橋 | 下通1号橋 | 下通1号線 | I | 7.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 149 | 166 | PC橋 | 下通2号橋 | 下通1号線 | I | 7.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 167 | PC橋 | 下通3号橋 | 下通2号線 | I | 7.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 175 | BOX | 道前橋 | 道前1号線 | I | 6.4 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 176 | PC橋 | 竹屋敷橋 | 西畑9号線 | II | 7.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 153 | 177 | RC橋 | 茨垣3号橋 | 茨垣2号線 | I | 2.5 | 不明 | 不明 | R1 | | | | | | | | | | | | |
| 154 | 179 | RC橋 | 大渡野2号橋 | 大渡野3号線 | II | 3.4 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 181 | RC橋 | 川久保2号橋 | 川久保8号線 | I | 6.1 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 156 | 182 | BOX | 林崎1号橋 | 関間3号線 | II | 3.6 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 157 | 183 | BOX | 天戸橋 | 天戸1号線 | I | 3.7 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 158 | 184 | BOX | 中横道橋 | 宮田2号線 | I | 3.6 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 159 | 185 | BOX | 木代橋 | 木代3号線 | I | 2.1 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 188 | PC橋 | 田屋橋 | 中花立1号線 | II | 5.4 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 161 | 189 | BOX | 神前橋 | 下花立6号線 | III | 3.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 162 | 190 | RC橋 | 下花立3号橋 | 戸新田2号線 | II | 5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 163 | 193 | RC橋 | 耳取1号橋 | 耳取2号線 | I | 5.7 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 164 | 194 | RC橋 | 上関間橋 | 上関間3号線 | I | 6.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 165 | 195 | BOX | 上関間1号橋 | 上関間2号線 | I | 3.5 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 166 | 196 | RC橋 | 野中橋 | 野中線 | I | 7 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 167 | 197 | RC橋 | 南村2号橋 | 南村2号線 | I | 6.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 168 | 198 | RC橋 | 南村1号橋 | 南村4号線 | I | 6.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 170 | 201 | RC橋 | 清水縦4号橋 | 清水縦4号線 | III | 5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 171 | 202 | RC橋 | 夏明橋 | 清水横2号線 | I | 5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 172 | 203 | BOX | 松ノ木2号橋 | 向井線 | I | 3.5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 173 | 204 | PC橋 | 岩崎川橋 | 西屋敷3号線 | I | 12.1 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 174 | 205 | RC橋 | 松ノ木1号橋 | 古屋敷線 | I | 5.9 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 206 | RC橋 | 山道橋 | 山道1号線 | II | 5.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 176 | 207 | BOX | 人道橋 | 人道線 | I | 3.4 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 177 | 210 | BOX | 清水野橋 | 清水野1号線 | I | 3.1 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 178 | 212 | PC橋 | 羽下橋 | 羽下線 | I | 6.5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 179 | 213 | RC橋 | 川岸橋 | 川岸線 | I | 6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 180 | 214 | PC橋 | 中八十橋 | 柿木3号線 | I | 4.6 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 181 | 215 | BOX | 石堂2号橋 | 石堂5号線 | II | 2 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |

凡例：  対策を実施すべき時期を示す。

 点検予定

| No. | 管理番号 | 橋種 | 橋梁名 | 路線名 | 健全性 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年度 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-----|---------|---------|-----|-------|------|------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| | | | | | | | | | | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | | |
| 年間 修繕費 合計 (万円) | | | | | | | | | | ¥7,100 | ¥7,530 | ¥7,624 | ¥6,971 | ¥7,134 | ¥8,645 | ¥5,500 | ¥5,445 | ¥5,392 | ¥5,537 | | |
| 182 | 221 | PC橋 | 高林1号橋 | 高林線 | I | 12.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 183 | 223 | PC橋 | 川原2号線 | 太田川原3号線 | I | 12.5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 184 | 224 | 鋼橋 | 高畑橋 | 和味4号線 | I | 6.2 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 185 | 225 | BOX | 中八十1号橋 | 中八十2号橋 | I | 4.4 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 186 | 226 | RC橋 | 山根橋 | 山根2号線 | I | 5.5 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 187 | 228 | BOX | 大渡野橋 | 大渡野5号線 | I | 4.2 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 188 | 229 | BOX | 大渡野3号橋 | 大渡野6号線 | I | 2.5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 189 | 230 | BOX | 上野2号橋 | 上野1号線 | I | 4.4 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 190 | 231 | BOX | 三堤団地橋 | 三堤団地3号線 | I | 2 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 191 | 232 | BOX | 三堤団地2号橋 | 三堤団地6号線 | I | 2.2 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 192 | 233 | BOX | 三堤団地1号橋 | 三堤団地4号線 | I | 2 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 193 | 234 | BOX | 三堤団地3号橋 | 三堤団地8号線 | I | 2.2 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 194 | 235 | BOX | 三堤団地4号橋 | 三堤団地9号線 | I | 2.2 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 195 | 236 | PC橋 | 宮田橋 | 宮田堤線 | II | 11.9 | 1988 | 32 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 196 | 237 | PC橋 | 堤角部橋 | 堤角部線 | III | 8.8 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 197 | 238 | PC橋 | 舞田橋 | 舞田線 | I | 10.7 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 198 | 243 | PC橋 | 堤川目橋 | 堤川目線 | I | 10.5 | 2019 | 1 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 199 | 244 | PC橋 | 田尻橋 | 堤川目線 | I | 13.4 | 2018 | 2 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 245 | BOX | 宮田3号橋 | 堤川目線 | I | 3.1 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 201 | 246 | RC橋 | 戸新田橋 | 戸新田線 | III | 4.3 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 202 | 248 | 鋼橋 | 的場橋 | 的場5号線 | II | 5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 203 | 249 | PC橋 | 茨垣2号橋 | 茨垣2号線 | I | 9.4 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 204 | 250 | PC橋 | 下松ノ木橋 | 下松ノ木1号線 | I | 11.4 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 205 | 252 | BOX | 中村5号橋 | 中村6号線 | I | 2.5 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 206 | 253 | PC橋 | 中村6号橋 | 中村6号線 | I | 5.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 207 | 255 | 鋼橋 | 中村3号橋 | 上花立線 | II | 3 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 208 | 256 | BOX | 田屋1号橋 | 田屋1号線 | I | 3 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 209 | 257 | PC橋 | 西郷橋 | 西郷1号線 | I | 9.8 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 210 | 258 | 鋼橋 | 西畑橋 | 西畑3号線 | II | 12.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 211 | 259 | BOX | 坂上1号橋 | 坂上8号線 | I | 3.2 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 212 | 260 | PC橋 | 甚吉橋 | 甚吉線 | I | 9.4 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 213 | 261 | BOX | 赤森橋 | 石堂9号線 | I | 2.1 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 214 | 262 | RC橋 | 田中橋 | 石堂10号線 | II | 2.5 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 215 | 263 | BOX | 久保橋 | 久保1号線 | I | 4.8 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 216 | 264 | BOX | 桜屋橋 | 桜屋線 | I | 3.5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 217 | 265 | PC橋 | 間明田橋 | 間明田1号線 | II | 5.3 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 218 | 267 | BOX | 油田1号橋 | 油田3号線 | I | 4.6 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 219 | 268 | BOX | 大和橋 | 大和3号線 | II | 4.6 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 220 | 269 | PC橋 | 杉の坊橋 | 北向井2号線 | II | 11.5 | 1982 | 38 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 221 | 271 | BOX | 与市1号橋 | 与市線 | I | 3 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 222 | 272 | PC橋 | 与市橋 | 与市線 | I | 12.6 | 1981 | 39 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 223 | 274 | BOX | 小泉橋 | 小泉線 | I | 3.2 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 224 | 276 | BOX | 南小泉橋 | 小泉8号橋 | I | 3.3 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 277 | 鋼橋 | 中田橋 | 手作2号線 | I | 10.8 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 278 | PC橋 | 向田橋 | 館前線 | I | 11.5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |

凡例：  対策を実施すべき時期を示す。

 点検予定

| No. | 管理番号 | 橋種 | 橋梁名 | 路線名 | 健全性 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年度 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-----|--------|---------|-----|-------|------|------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| | | | | | | | | | | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | | |
| 年間 修繕費 合計 (万円) | | | | | | | | | | ¥7,100 | ¥7,530 | ¥7,624 | ¥6,971 | ¥7,134 | ¥8,645 | ¥5,500 | ¥5,445 | ¥5,392 | ¥5,537 | | |
| 227 | 279 | PC橋 | 長橋前橋 | 長橋前線 | I | 8.4 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 228 | 280 | BOX | 柿木橋 | 柿木6号線 | I | 2.9 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 229 | 281 | BOX | 南谷地橋 | 不動線 | I | 2.6 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 231 | 283 | RC橋 | 側道橋 | 側道1号線 | I | 7.5 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 232 | 284 | RC橋 | 久保屋敷橋 | 側道2号線 | I | 7 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 233 | 285 | RC橋 | 宮田2号橋 | 側道10号線 | I | 6 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 234 | 287 | 鋼橋 | 田中前橋 | 田中前線 | II | 13.5 | 1970 | 50 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 235 | 288 | PC橋 | 上太田橋 | 上太田線 | I | 9.3 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 236 | 289 | BOX | 花横前橋 | 鉄道下線 | I | 2.4 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 237 | 290 | BOX | 舞宮戸橋 | 横道線 | II | 3.6 | 不明 | 不明 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 238 | 293 | RC橋 | 天間橋 | 間間7号線 | II | 3 | 不明 | 不明 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 239 | 295 | BOX | 狼取橋 | 新川程島線 | I | 3.1 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 240 | 297 | PC橋 | 大道橋 | 大道6号線 | I | 13.5 | 1990 | 30 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 241 | 298 | PC橋 | 中屋敷橋 | 中屋敷2号橋 | I | 10.4 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 242 | 299 | BOX | 太田北1号橋 | 太北線 | II | 5.6 | 不明 | 不明 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 243 | 300 | PC橋 | 高林4号橋 | 南太田4号線 | I | 12.6 | 不明 | 不明 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 244 | 301 | PC橋 | 早屋敷1号橋 | 早屋敷13号線 | I | 13.8 | 1998 | 22 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 245 | 302 | 鋼橋 | 五内川1号橋 | 南米倉線 | III | 10.7 | 1970 | 50 | H28 | 塗替塗装工, 断面修復工, 他 | | | | | | | | | | | |
| 246 | 303 | PC橋 | 高林3号橋 | 南太田14号線 | I | 12.5 | 不明 | 不明 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 247 | 304 | PC橋 | 孤崎橋 | 藤倉線 | I | 6.6 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 248 | 305 | PC橋 | 上大白沢橋 | 畜産団地線 | I | 11 | 1995 | 25 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 249 | 307 | PC橋 | 下河原橋 | 和味広宮沢線 | II | 12.9 | 不明 | 不明 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 308 | BOX | 田中2号橋 | 林崎6号線 | II | 5 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 251 | 309 | RC橋 | 川久保3号橋 | 林崎6号線 | III | 6.2 | 不明 | 不明 | R2 | 桁の更新, 地覆打換工, 防護柵取替工 | | | | | | | | | | | |
| 252 | 310 | BOX | 林崎2号橋 | 前郷1号線 | II | 3.4 | 不明 | 不明 | R2 | | | | | | | | | | | | |
| 253 | 311 | BOX | 矢堰橋 | 赤林室岡線 | II | 3.6 | 1967 | 53 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 254 | 312 | BOX | 矢地橋 | 赤林室岡線 | I | 4.8 | 2005 | 15 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 255 | 3122 | PC橋 | 矢地橋歩道橋 | 赤林室岡線 | I | 12.6 | 1988 | 32 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 256 | 315 | BOX | 新川橋 | 赤林室岡線 | I | 2.6 | 1967 | 53 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 257 | 317 | BOX | 岩清水橋 | 室岡岩清水線 | II | 5.6 | 1968 | 52 | H28 | ひびわれ注入工, 地覆打換工, 防護柵取替工 | | | | | | | | | | | |
| 258 | 318 | BOX | 南伝法寺橋 | 室岡岩清水線 | II | 2.1 | 1967 | 53 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 259 | 320 | BOX | 猪去1号橋 | 間細田2号線 | I | 3.2 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 260 | 321 | RC橋 | 樋の口1号橋 | 蓬田13号線 | I | 6.5 | 不明 | 不明 | H29 | | | | | | | | | | | | |
| 261 | 322 | BOX | 田沢橋 | 田沢線 | I | 3 | 2003 | 17 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 262 | 323 | BOX | 谷地頭橋 | 谷地頭線 | I | 3 | 2010 | 10 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 263 | 2216 | 鋼橋 | 後田橋 | 佐々寅線 | II | 12.9 | 1970 | 50 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 264 | 2234 | 鋼橋 | 清流橋 | 南昌山線 | I | 24.9 | 1964 | 56 | H28 | | | | | | | | | | | | |
| 265 | 324 | BOX | 南谷地3号橋 | 西6号線 | I | 2.7 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 266 | 325 | BOX | 南谷地4号橋 | 西3号線 | I | 2.7 | 不明 | 不明 | H30 | | | | | | | | | | | | |
| 267 | 2235 | PC橋 | 新山橋 | 塚巾線 | I | 20 | 1989 | 31 | R4 | | | | | | | | | | | | |
| 268 | 2236 | PC橋 | 蓬田前郷橋 | 蓬田4号線 | III | 25 | 不明 | 不明 | R4 | 断面修復工, 防護柵取替工 | | | | | | | | | | | |

6. 長寿命化修繕計画による効果

今後、長寿命化修繕計画に基づく修繕を実施により、下記に示す効果が期待できます。

① 健全性の向上

・定期的な橋梁点検による健全性の把握や修繕工事の継続的なマネジメントサイクルを実施し、橋梁の安全性と道路ネットワークの信頼性を確保します。

・図6-1に示す健全性の向上グラフは、年間修繕費を6千万円と同額にした場合の事後保全型と予防保全型を比較したものです。予防保全型の実施により壊れてから修繕する事後保全型に比べ健全性の向上が図られます。

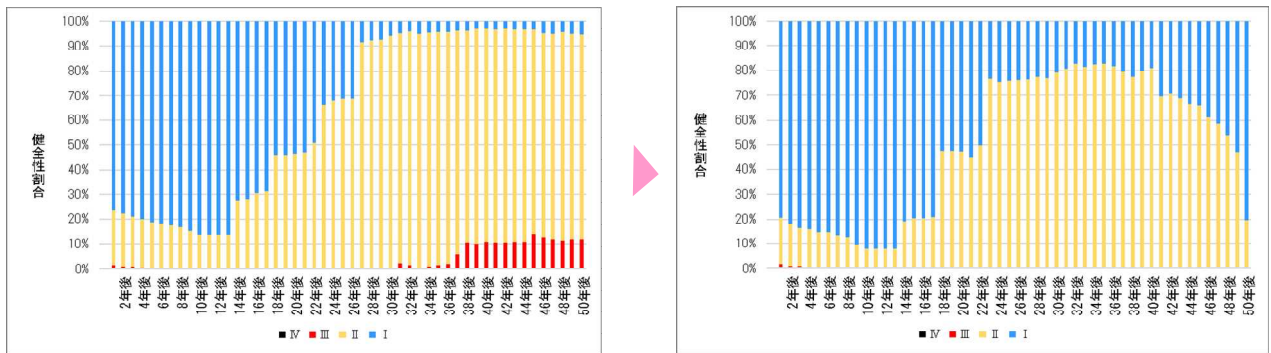


図6-1. 健全性の向上グラフ(左：事後保全型、右：予防保全型)

② 予算の平準化

・修繕に係わる費用を予測して、修繕投資額を年6千万円と平準化した修繕計画を策定することで、厳しい予算制約の中で計画的な修繕が可能となります。

③ コストの縮減

・長寿命化修繕計画を策定する266橋について、今後50年間の事業費を比較すると、事後保全型の場合の50年間の修繕総予算46.2億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による計画的な予防保全型では修繕総予算が30.4億円となり、コストの縮減効果は16億円となります。

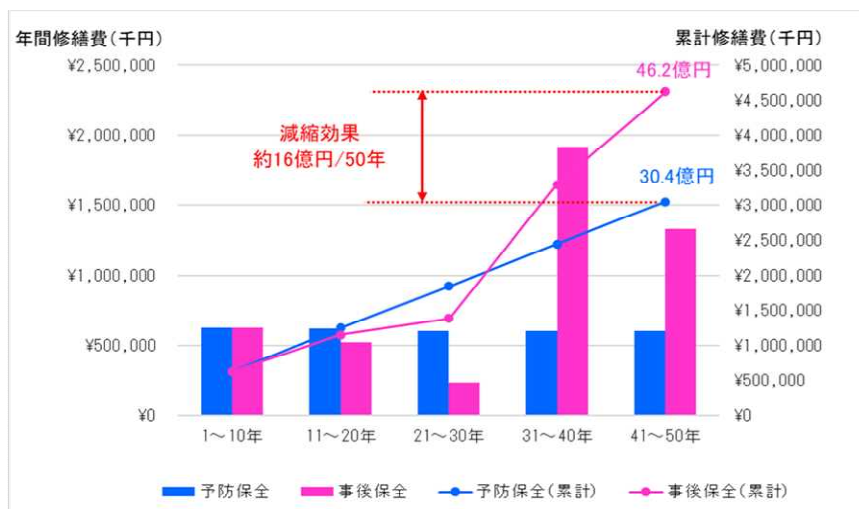


図6-2. 今後50年間の事業費

今後のインフラの老朽化に適切に対処していくためには以下を検討する必要がある。

- ・技術者の不足といった労働力人口の減少への対応や生産性向上を目的とした、インフラの効率的な維持管理を可能とする新技術の活用を進めていく
- ・近年新素材や新工法の開発が進んでいることから補修工事への活用を積極的に行う
(本計画の修繕予算は、現時点での技術における修繕費用であり、新技術の活用により修繕費用の縮減が見込める)

7. 新技術等の活用方針

定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減などを図るため積極的に新技術等の活用の検討を行います。本計画に基づく定期点検や修繕等の対策を実施するにあたり、より効率的な実施内容となるよう検討します。

1) 定期点検による新技術の活用

国土交通省は点検に関する新技術として、平成31年2月に「新技術利用のガイドライン（案）」を策定しています。さらに点検支援技術性能カタログが改定され、令和3年10月時点で131技術が新技術として掲載されていることから、これらを参考に新技術の活用を検討します。点検支援技術性能カタログの掲載技術から管理橋梁の定期点検に有効と考えられる技術を示します。

① 画像解析ソフトの活用

新技術採用の対象橋梁は、劣化が発生が少なく、過去の点検で近接目視や打音調査を行った結果から、近接目視点検の必要性が低いPCプレテン中空床版橋を対象とします。

作業効率化に資する新技術として、コンクリート構造物を撮影した写真から、コンクリートに発生する「ひびわれの自動検出」「ひびわれ幅の自動計測」等の画像解析システムの活用を検討します。

点検方法は、遠望カメラやポールカメラ等で写真撮影を行い、画像解析を実施します。

画像解析システム（参考）

| | | | |
|------|--|--|---|
| 技術概要 | <p>本技術は、コンクリート構造物を撮影した写真からコンクリートに発生する「ひびわれの自動検出」と「ひびわれ幅の自動計測」をAIを活用した画像解析で行うシステムである。本技術の活用により従来人手で対応していた検出作業を削減できるため、省力化による施工性の向上及び経済性の向上が図れる。</p> | | |
| | <p>計測機器による撮影</p>  | <p>画像処理による合成・損傷検出</p>  | <p>JPG/CAD/EXCELに出力</p>  |
| 技術区分 | 対象部位 | 上部構造（床版等）／下部構造（橋脚、橋台等）／点検施設 | |
| | 変状の種類 | 自動検出：コンクリート ひびわれ／床版ひびわれ、剥離、鉄筋露出、遊離石灰、漏水 | |
| | 物理原理 | 画像 | |

（出典：点検支援技術性能カタログ）

画像解析は一次スクリーニングとし、ひびわれ等の損傷が確認された場合は、現地にて近接目視点検を行います。

解析画像検出による定期点検費用の縮減効果

- ・ 対象橋梁 : プレテンPC中空床版橋 58橋
- ・ 新技術内容 : 社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」
- ・ NETIS登録 : KT-190025-VR
- ・ 費用縮減 : 従来の点検費用 ¥2,899,800
- 新技術活用費用 ¥1,287,760 44%
- ・ 縮減効果 : 56%の費用縮減効果が期待
- ・ 新規性及び期待される効果

AIによるひび割れの自動検出に変えたことにより、スケッチに関わる作業が削減できるため、省力化による施工性の向上及び経済性の向上が図れます。

AIによるひび割れの自動検出に変えたことにより、損傷図を作成に関わる作業が短縮できるため工程の短縮及び経済性の向上が図れます。

② ドローンの活用

矢巾町が管理する橋梁には、北上川に架かり紫波町とを繋ぐ長徳橋が存在します。長徳橋は6径間の長大橋であり、高橋脚を有しています。



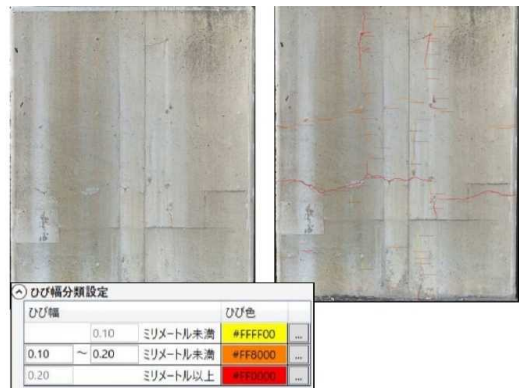
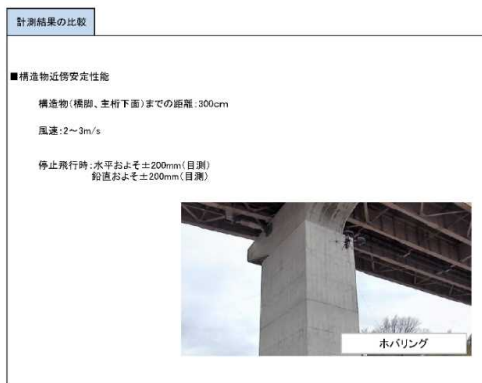
写真-長徳橋

橋脚は地震時の影響を受けやすい構造であり、頻繁に発生する地震に対しての損傷確認が必要です。しかし、高橋脚かつ河川水面部に位置する橋脚の確認作業は容易ではなく、過年度の点検では橋梁点検車で確認できない範囲については遠望目視を行ってきました。

新技術利用のガイドライン（案）のほか点検支援技術性能カタログにより、ドローンの活用や望遠カメラによる画像解析技術が開発され、高精度でのひびわれを含む損傷の確認が可能となりました。

そこで、今後の定期点検や地震発生後の高橋脚の損傷確認として、ドローンの活用を検討します。

ドローン点検と画像解析システム（参考）



（出典：点検支援技術性能カタログ）

ドローンを活用した定期点検費用の縮減効果

- 対象橋梁：長徳橋（河川水面部の3橋脚）
- 新技術内容：ドローン撮影＋社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」
- NETIS登録：KT-190025-VR
- 費用縮減：従来の点検費用 ￥560,000～¥1,320,000
新技術活用費用 ￥223,000
- 縮減効果：最大100万円程度の費用縮減効果が期待
- 新規性及び期待される効果

作業員による点検と比べ、空中から広範囲の点検（撮影）が可能なることから、少ない人員かつ短時間での点検作業となり、作業の効率化を図れます。

作業員は地上または橋梁の上からドローンの映像を確認するだけで良いことから安全性の向上が図れます。

2) 修繕工事による新技術の活用

費用の削減や事業の効率化を図るため、対策案の比較検討において、従来工法のみでなく新工法や新材料などの新技術等の活用を検討します。新技術の活用によって、補修工事において約1～2割のコスト削減が可能となる例もあります。

(参考) 新材料・新工法導入・認証の事例

新技術の活用による補修工事のコスト削減例

(1) UFC床版

- 床版の打替えに軽量で高耐久性能を有するUFC(超高強度繊維補強コンクリート)床版を採用
- 軽量化により、従来の床版打替えに必要な主筋の補強が不要となり、コスト削減が可能

床版の単位体積重量

| 従来 | 新工法 |
|-----|-----|
| 109 | 92 |

約1割コスト削減

(2) 炭素繊維プレート

- コンクリート桁の断面補修・補強に現場の施工性に優れた炭素繊維プレート接着工法を採用

シート接着(0.7mm/層)は7層の積層が必要なため施工性が劣る

プレート接着(2.0mm)は積層する必要がないため施工性が良い

| 従来 | 新工法 |
|-----|-----|
| 100 | 80 |

約2割コスト削減

新技術導入に向けた仕組みの検討

- 先行的に横断歩道橋のリニューアルにおいて、新技術・新工法を活用した補修・補強のための技術基準や性能の確認方法を検討中

横断歩道橋の補修補強対策

- 横断歩道橋の床版補修に関して、
 - ①補修に用いる新材料、新技術
 - ②技術基準(性能)
 - ③性能を満たすことの確認方法を整理
- 今秋に技術公募を実施し、技術を認証
- 令和2年度より、全国の補修現場で認証技術を活用

デッキ内部に溜まった水による鋼板の腐食・欠損

他のインフラにおける技術の認証

| | 対象物 | 認証機関 | 法令 |
|------|--|---|---------------|
| 建築材料 | <ul style="list-style-type: none"> 構造用鋼材及び鉄鋼 高力ボルト及びボルト 構造用ケーブル 鉄筋 等23品目 | (一財)日本建築センター 他10機関 | 建築基準法第37条の2 |
| 港湾施設 | <ul style="list-style-type: none"> 外郭施設 臨港交通施設のうち道路及び橋梁 海浜 係留施設 等6施設 | (一財)沿岸技術研究センター 及び (社)寒地港湾技術研究センター | 港湾法第56条2の2第3項 |

(資料：国土交通省資料)

新たに修繕の設計を実施する橋梁においては、修繕工法の選定の際に、NETIS(新技術情報提供システム)等に掲載されている新技術の活用を積極的に検討し、初期コストやライフサイクルコストの削減が図られる工法を選定します。

- 設計業務を受注したら、必ずNETISを利用して新技術・新工法の活用検討を行ってください。(設計業務共通仕様書 第1209条 第12項 設計業務の条件に記載されています。)
- NETISで新技術情報を入手してください。
NETISでは、工種別や条件別などで絞り込み検索を行うことができます。
NETIS(申請情報)から、NETIS申請者からの申請データを検索できます。
NETIS(評価情報)から、事前審査や事後評価の結果を検索できます。

「工種で検索」画面

「条件で検索」画面

検索条件: 平成18年度以降の(新規・更新) 平成17年度以降の(更新・更新) 平成16年度以降の(更新・更新) 平成15年度以降の(更新・更新) 平成14年度以降の(更新・更新) 平成13年度以降の(更新・更新) 平成12年度以降の(更新・更新) 平成11年度以降の(更新・更新) 平成10年度以降の(更新・更新) 平成9年度以降の(更新・更新) 平成8年度以降の(更新・更新) 平成7年度以降の(更新・更新) 平成6年度以降の(更新・更新) 平成5年度以降の(更新・更新) 平成4年度以降の(更新・更新) 平成3年度以降の(更新・更新) 平成2年度以降の(更新・更新) 平成1年度以降の(更新・更新) 平成0年度以降の(更新・更新) 平成00年度以降の(更新・更新)

検索条件: 平成18年度以降の(新規・更新) 平成17年度以降の(更新・更新) 平成16年度以降の(更新・更新) 平成15年度以降の(更新・更新) 平成14年度以降の(更新・更新) 平成13年度以降の(更新・更新) 平成12年度以降の(更新・更新) 平成11年度以降の(更新・更新) 平成10年度以降の(更新・更新) 平成9年度以降の(更新・更新) 平成8年度以降の(更新・更新) 平成7年度以降の(更新・更新) 平成6年度以降の(更新・更新) 平成5年度以降の(更新・更新) 平成4年度以降の(更新・更新) 平成3年度以降の(更新・更新) 平成2年度以降の(更新・更新) 平成1年度以降の(更新・更新) 平成0年度以降の(更新・更新) 平成00年度以降の(更新・更新)

(出典：公共工事等における新技術活用システム)

8. 集約化・撤去、機能縮小等による費用の縮減

1) 集約化・撤去に関する具体的な方針

矢巾町が管理し、架設年が判明している橋梁は、20年後には5割以上が供用50年以上となります。橋梁の老朽化が進展していく中、適切に維持管理を実施しなければ、人的被害や桁下への影響（第三者被害等）を伴う落橋が発生するリスクや、点検費・修繕費等の維持管理費の増加が懸念されます。

そこで、今後の維持管理・更新費の増加や将来の人口減少が見込まれる中、老朽化対策に必要な費用の縮減と安全で安心な交通環境の提供を目的として社会経済情勢や施設の利用状況等の変化に応じた適切な配置のための集約化・撤去、機能縮小等について検討を行います。

2) 集約化・撤去の対象橋梁の抽出

矢巾町の地域的な特徴は、ほとんどが農用地・農村集落区域として利用され、一部（矢幅駅周辺・国道4号沿線・流通センター周辺）は住宅地・商業地・工業業務地・公共公益サービス地として利用されています。

橋梁の利用状況の把握・整理を行い、集約化・撤去を選択肢とする橋梁を抽出するために、以下に示す対象橋梁選定のフローを設定しました。選定条件に該当する橋梁は、将来的に集約化・撤去等を実施する橋梁の候補となります。

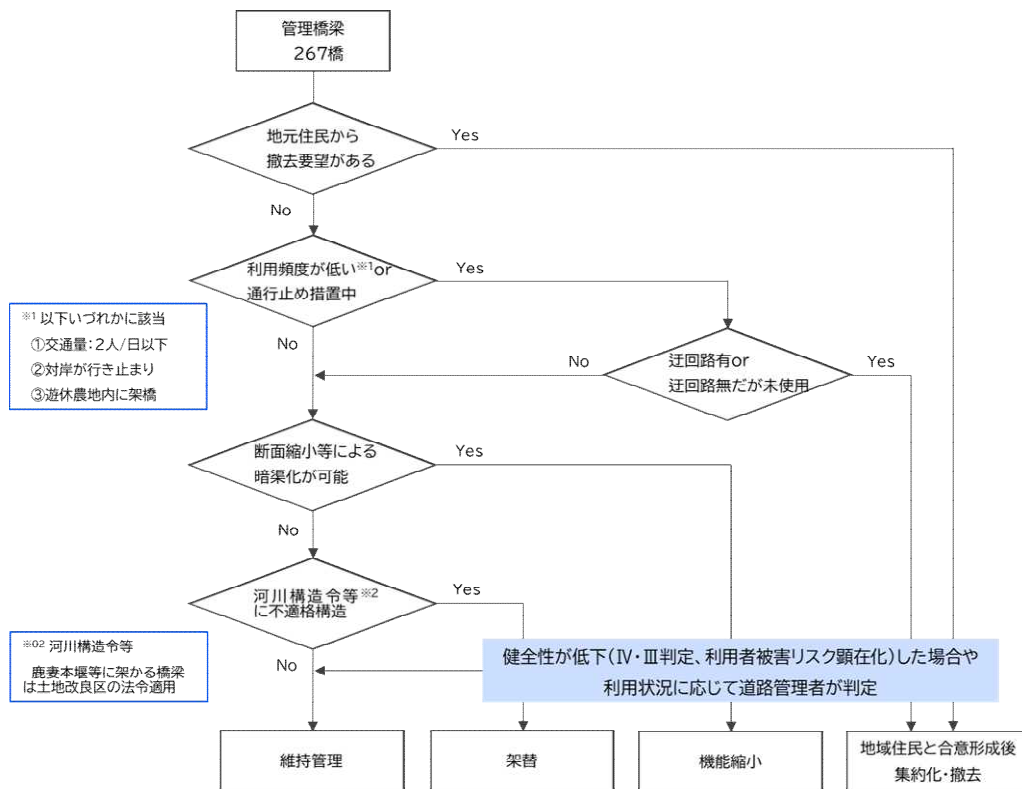


図8-1. 対象橋梁選定フロー

対象橋梁選定フローにより、抽出された橋梁を以下に示します。

① 集約化・撤去対象橋梁

| 管理番号 | 橋梁名 | 上部工形式 | 橋梁単位健全性 | 橋長(m) | 有効幅員(m) | 径間数 | 供用年 | 路線種別 | 交差物名称 | 使用条件 | | | | 通学路 | 孤立集落 | バス路線 | 迂回路 | 周辺状況 | 使用頻度 | 維持管理区分 |
|------|--------|------------|---------|-------|---------|-----|-----|------|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|--------|
| | | | | | | | | | | 歩行者 | 自動車 | 大型車 | その他 | | | | | | | |
| 26 | 下通4号橋 | PCプレテン中空床版 | I | 7.3 | 3 | 1 | 不明 | その他 | 逆堰 | なし | なし | なし | なし | 無 | 無 | 無 | ○ | 田園地 | 低 | 準予防保全 |
| 303 | 高林3号橋 | PCプレテン中空床版 | I | 12.5 | 2.5 | 1 | 不明 | その他 | 宮手川 | なし | なし | なし | なし | 無 | 無 | 無 | × | 田園地 | 無 | 準予防保全 |
| 2210 | 上高田2号橋 | RC桁橋(組立橋) | II | 22 | 2.6 | 4 | 63 | その他 | 見前川 | なし | なし | なし | なし | 無 | 無 | 無 | ○ | 田園地 | 低 | 準予防保全 |

② 機能縮小対象橋梁

| 管理番号 | 橋梁名 | 上部工形式 | 橋梁単位健全性 | 橋長(m) | 有効幅員(m) | 径間数 | 供用年 | 路線種別 | 交差物名称 | 使用条件 | | | | 通学路 | 孤立集落 | バス路線 | 迂回路 | 周辺状況 | 使用頻度 | 維持管理区分 |
|------|--------|-----------|---------|-------|---------|-----|-----|------|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|--------|
| | | | | | | | | | | 歩行者 | 自動車 | 大型車 | その他 | | | | | | | |
| 18 | 南谷地2号橋 | RC中実床版 | I | 4.3 | 5.1 | 1 | 不明 | 2級 | 間野々堰 | なし | 少 | なし | なし | 有 | 無 | 無 | ○ | 田園地 | 中 | 積極予防保全 |
| 22 | 下田1号橋 | RC中実床版 | II | 2.8 | 4 | 1 | 不明 | その他 | 水路 | なし | なし | なし | なし | 有 | 無 | 無 | ○ | 田園地 | 低 | 積極予防保全 |
| 262 | 田中橋 | RC桁橋(組立橋) | II | 2.5 | 3.8 | 1 | 不明 | その他 | 水路 | なし | なし | なし | なし | 無 | 無 | 無 | ○ | 田園地 | 低 | 準予防保全 |

3) 集約化・撤去実施時期の設定

現状が比較的健全な橋梁は今後も利用可能であるため、抽出した集約化・撤去の対象橋梁の健全性が低下した時点で実施時期を決定することとします。ただし、健全な橋梁であっても全く利用されていない橋梁や今後の管理負担（点検費や修繕費）が大きくなることが想定される橋梁については、道路管理者が早期に集約化・撤去実施時期を判断します。

前頁で抽出した橋梁は、現在、比較的健全な状態であり今後も利用可能であるため、集約化・撤去の時期は設定せず、将来的に集約化・撤去等に向かう橋梁とします。

なお、集約化・撤去等の対象橋梁は、今後修繕等を行わず定期点検で経過観察を行い、然るべき時期に集約化・撤去等を実施することとします。

4) コスト縮減効果の算出

① 集約化・撤去対象橋梁

将来的に集約化・撤去を実施する橋梁3橋について、修繕等を実施した場合と集約化・撤去を実施した場合の概算費用の比較を行った結果は以下のとおりです。

表-8.1 修繕費一覧

| 管理番号 | 橋梁名 | 上部工形式 | 橋梁単位健全性 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 面積(m ²) | 供用年 | 維持管理区分 | 補修工法 | 補修金額(千円) | 概算工事費(千円) |
|------|--------|------------|---------|-------|--------|---------|---------------------|-----|--------|---------------|----------|-----------|
| 26 | 下通4号橋 | PCプレテン中空床版 | I | 7.3 | 3.6 | 3 | 26.28 | 不明 | 準予防保全 | - | ¥0 | ¥0 |
| 303 | 高林3号橋 | PCプレテン中空床版 | I | 12.5 | 3.1 | 2.5 | 38.75 | 不明 | 準予防保全 | 塗替塗装工(防護柵) | ¥150 | ¥495 |
| 2210 | 上高田2号橋 | RC桁橋(組立橋) | II | 22 | 3 | 2.6 | 66 | 63 | 準予防保全 | 桁更新、ひびわれ注入工、他 | ¥7,984 | ¥26,347 |
| 合計 | | | | | | | | | | | ¥8,134 | ¥26,842 |

表-8.2 撤去費用一覧

| 管理番号 | 橋梁名 | 上部工形式 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 面積(m ²) | 供用年 | 撤去単価(千円/m ²) | 撤去費用(千円) |
|------|--------|------------|-------|--------|---------|---------------------|-----|--------------------------|----------|
| 26 | 下通4号橋 | PCプレテン中空床版 | 7.3 | 3.6 | 3 | 26.28 | 不明 | ¥181.4 | ¥4,767 |
| 303 | 高林3号橋 | PCプレテン中空床版 | 12.5 | 3.1 | 2.5 | 38.75 | 不明 | ¥181.4 | ¥7,029 |
| 2210 | 上高田2号橋 | RC桁橋(組立橋) | 22 | 3 | 2.6 | 66 | 63 | ¥52.1 | ¥3,439 |
| 合計 | | | | | | | | | ¥15,235 |

表-2.2.1 撤去費用・新設費用の平均単価

| | 撤去費用(千円/m ²) | | | 新設費用(千円/m ²) | | |
|---------|--------------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|
| | データ数 | 単価 | 標準偏差 | データ数 | 単価 | 標準偏差 |
| 鋼橋 | 661 | 51.1 | 24.4 | 1203 | 515.3 | 159.2 |
| RC橋 | 778 | 52.1 | 22.3 | 49 | 570.2 | 185.6 |
| PC橋 | 310 | 46.4 | 20.7 | 1463 | 501.3 | 157.7 |
| PC橋プレテン | 39 | 181.4 | 102.0 | 153 | 519.4 | 159.6 |
| PC橋ポステン | 32 | 179.6 | 78.7 | 114 | 661.7 | 241.5 |

参考資料：国土技術政策総合研究所資料 第1112号 令和2年6月
橋梁の架替に関する調査結果(V) P. II-421

将来撤去による費用の縮減効果

- ・ 費用縮減 : 修繕費 ¥26,842 千円
撤去費 ¥15,235 千円 57%
- ・ 縮減効果 : 43%の費用縮減効果が期待

② 機能縮小対象橋梁

将来的に機能縮小を実施する橋梁3橋について、今後50年間の維持管理費と機能縮小を実施した場合の概算費用の比較を行った結果は以下のとおりです。

表-8.3 50年間の維持管理費一覧

| 管理番号 | 橋梁名 | 上部工形式 | 橋梁単位健全性 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 面積(m ²) | 供用開始日 | 維持管理区分 | 50年間の維持管理費 | | | |
|------|--------|-------------|---------|-------|--------|---------|---------------------|-------|--------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | 補修工法 | 概算工事費(千円) | 定期点検費(千円) | 維持管理費(千円) |
| 18 | 南谷地2号橋 | R C 中実床版 | I | 4.3 | 6.1 | 5.1 | 26.23 | 不明 | 積極予防保全 | 断面修復工、舗装打換工、他 | ¥3,128 | ¥1,000 | ¥4,128 |
| 22 | 下田1号橋 | R C 中実床版 | II | 2.8 | 4.3 | 4 | 12.04 | 不明 | 積極予防保全 | 断面修復工 | ¥1,277 | ¥1,000 | ¥2,277 |
| 262 | 田中橋 | R C 桁橋(組立橋) | II | 2.5 | 3.8 | 3.8 | 9.5 | 不明 | 準予防保全 | 桁更新 | ¥1,568 | ¥1,000 | ¥2,568 |
| 合計 | | | | | | | | | | ¥5,973 | ¥3,000 | ¥8,973 | |

表-8.4 機能縮小概算工事費一覧

| 管理番号 | 橋梁名 | 上部工形式 | 橋梁単位健全性 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 面積(m ²) | 供用開始日 | 維持管理区分 | 概算工事費(千円) |
|------|--------|-------------|---------|-------|--------|---------|---------------------|-------|--------|-----------|
| 18 | 南谷地2号橋 | R C 中実床版 | I | 4.3 | 6.1 | 5.1 | 26.23 | 不明 | 積極予防保全 | ¥523 |
| 22 | 下田1号橋 | R C 中実床版 | II | 2.8 | 4.3 | 4 | 12.04 | 不明 | 積極予防保全 | ¥1,848 |
| 262 | 田中橋 | R C 桁橋(組立橋) | II | 2.5 | 3.8 | 3.8 | 9.5 | 不明 | 準予防保全 | ¥1,752 |
| 合計 | | | | | | | | | | ¥4,123 |

将来機能縮小による費用の縮減効果

- ・ 費用縮減 : 50年間の維持管理費 ¥8,973 千円
機能縮小概算工事費 ¥4,123 千円 46%
- ・ 縮減効果 : 54%の費用縮減効果が期待

9. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

本計画は学識経験者等の専門知識を有する方の意見を踏まえて策定したものです。

1) 計画策定担当部署

岩手県矢巾町役場道路住宅課 TEL 019-611-2632、FAX 019-611-2629
ホームページ <http://www.town.yahaba.iwate.jp/>

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

学識経験者 大西 弘志 岩手大学 理工学部 システム創成工学科 教授

